

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS LA TERMINAL, NIT: 900187562-5
 CARRETERA LA CORDIALIDAD SECTOR DOÑA MANUELA CONTINUO AL TERMINAL DE TRANSPORTES, CARTAGENA (BOLIVAR)
 TEL: 6817002

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| | | | | |
|-------------------------------|--|---|---------------------|-------------------------|
| Fecha de prueba 2023-07-30 | Nombre o razón social ENRRIQUE ARZUZA | Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 9091825 | | |
| Dirección NUEVO BOSQUE | | Teléfono 6645785 | Ciudad Cartagena | Departamento Bolívar |

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | | |
|--------------------------|--|-------------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------------------|---------------------------|
| Placa LCM933 | País Colombia | Servicio Público | Clase Camioneta | Marca Renault | Línea Duster | |
| Modelo 2022 | No. de licencia de tránsito 10025535410 | Fecha Matrícula 2022-03-10 | Color Blanco glacial | Combustible Gasolina | VIN o Chasis 9FBHJD201NM184453 | |
| No. Motor J759Q089013 | Tipo Motor OTTO | Cilindraje 1598 | Kilometraje 0 | Número de Sillas 5 | Vidrios Polarizados SI () NO (X) | Blindaje SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad Inclínación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor | Máximo | Unidad | Baja Derecha | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclínación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|----------------|------------|--------|---------|-------------|-----------|--------|------------|--------|---------|
| Ruido escape | - | dB | Baja Derecha | 22.40 | 2.5 | klux/1m | 2.19 | 0.5 - 3.5 | % | 87.30 | 225 | klux/1m |
| | | | Baja Izquierda | 43.70 | 2.5 | klux/1m | 1.87 | 0.5 - 3.5 | % | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|-----------------|-------|-------|--------|--------|----|---|
| Delantera Izquierda | Valor | 55.50 | Delantera Derecha | Valor | 52.40 | Trasera Izquierda | Valor | 48.00 | Trasera Derecha | Valor | 52.60 | Mínimo | Unidad | 40 | % |
|---------------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|-----------------|-------|-------|--------|--------|----|---|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| 57.20 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 1671.00 | 3894.00 | N | Eje 1 Derecho | 2056.00 | 3343.00 | N | 18.70 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 1805.00 | 2766.00 | N | Eje 2 Derecho | 1623.00 | 2500.00 | N | 10.10 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | | % |
| 0.00* | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | | % |

9. Desviación lateral

| | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|----|--------|------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad | m/km |
| -0.19 | -0.11 | | | | | | | |

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| | | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Unidad | Dióxido de carbono CO2 | Unidad | Oxígeno O2 | Unidad | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Unidad | Óxido nitroso NO | Unidad |
|---------|-----|------------------------|----------|------------------------|----------|------------|----------|-------------------------------|----------|------------------|----------|
| | | CO | Vr Norma | CO2 | Vr Norma | O2 | Vr Norma | HC | Vr Norma | NO | Vr Norma |
| | | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | ppm | Ralentí | % |
| | | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | ppm | Crucero | % |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|--------|
| | | | % | | % | | % | | % | | | % |

