



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO		Documento de identidad	
Fecha de prueba 2023-07-19 10:34:41	Nombre o razón social ANTONIO VILLALBA HERRERA	CC (X) NIT () CE () No	1069493613		
Dirección SAN JOSE		Teléfono 3015095139	Ciudad SAHAGUN	Departamento Córdoba	

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa UOF200	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2018	No. de licencia de tránsito 10015418484	Fecha matrícula 2018-01-22	Color BLANCO GLACIAL	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBH5R565JH067355
N. Motor E412CD95338	Tipo motor 4T	Cilindraje 1998	Kilometraje 281216	Número de Sillas 5	Vidrios polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES					
Con motor eléctrico		Con motor a hidrógeno		Otros	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
 Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado. **6. Suma de la intensidad de todas las luces**

4. Emisiones Audibles										5. Intensidad e inclinación de las luces bajas			
Ruido Escape	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
			dBa	Baja derecha	4.8	2.5	k lux	3.4	0.5-3.5	%	36.8	225	k lux
				Baja izquierda	4.7	2.5	k lux	2.1	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Minimo	Unidad
	60.7		71.3		60.9		57.4	40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
68.4	50	%	Eje 1 izquierdo	2895	3880,80	N	Eje 1 derecho	2258	3557,40	N	16.22	30	%
			Eje 2 izquierdo	2036	2744,00	N	Eje 2 derecho	1892	2793,00	N	7.07	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N			%
24.6	16	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N			%

9. Desviación lateral											
Eje 1	3.11	Eje 2	-0.37	Eje 3		Eje 4		Eje 5			
								Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)									
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%		

11. Emisiones de Gases												11a. Vehículos con ciclo OTTO									
Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)				Dioxido de Carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburos (como hexano) (HC)				Oxido Nitroso (NO)			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
		Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%	ppm	Ralenti		%	
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	ppm	Crucero		%	

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)													
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%				%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

