

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS, NIT: 900187562-5
 CII 44 #27-90, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
 TEL: 3797777

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO | | | |
|---|--|---------------------------|--|------------------------|--------------------------------------|-------------------------|
| Fecha de prueba 2023-08-03 | Nombre o razón social ADERLY GARCIA | | Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 1042350742 | | | |
| Dirección CRA 1B 15 68 SABANA GRANDE | | Teléfono 1000000 | | Ciudad Barranquilla | Departamento Atlántico | |
| 3. DATOS DEL VEHICULO | | | | | | |
| Placa WEM318 | País Colombia | | Servicio Público | | Clase Automóvil | Marca Renault |
| Modelo 2023 | No. de licencia de tránsito 10025962415 | | Fecha Matrícula 2022-04-29 | | Color Blanco glacial (v) | Combustible Gasolina |
| VIN o Chasis 9FBHJD202PM256117 | | Blindaje SI () NO (X) | | | | |
| No. Motor J759Q119934 | Tipo Motor OTTO | Cilindraje 1599 | Kilometraje 89514 | Número de Sillas 5 | Vidrios Polarizados SI () NO () | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

| 4. Emisiones Audibles | | | | | | | | | | 6. Suma de la intensidad de todas las luces | | |
|--|--------|--------|----------------|------------|--------|---------|-------------|-----------|--------|---|--------|---------|
| 5. Intensidad inclinación de las luces bajas | | | | | | | | | | Intensidad | Máximo | Unidad |
| Valor | Máximo | Unidad | Baja Derecha | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | 71.90 | 225 | klux/1m |
| Ruido escape | - | dBa | Baja Izquierda | 19.80 | 2.5 | klux/1m | 1.21 | 0.5 - 3.5 | % | | | |
| | | | | 21.40 | 2.5 | klux/1m | 1.55 | 0.5 - 3.5 | % | | | |

| 7. Suspensión (si aplica) | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|-----------------|-------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | 74.10 | Delantera Derecha | Valor | 73.30 | Trasera Izquierda | Valor | 76.10 | Trasera Derecha | Valor | 70.10 | Mínimo | Unidad |
| | | | | | | | | | | | | 40 | % |

| 8. Frenos | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | | |
| 64.90 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 2321.00 | 3877.00 | N | Eje 1 Derecho | 2224.00 | 3824.00 | N | 4.18 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 2217.00 | 3013.00 | N | Eje 2 Derecho | 1946.00 | 2713.00 | N | 12.20 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | | % |
| 29.20 | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | | % |

| 9. Desviación lateral | | | | | | | | | |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|------------|----|--------|------|--|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad | m/km | |
| -0.24 | -0.28 | | | | | | | | |

| 10. Dispositivos de cobro (si aplica) | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|--|--|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad | % | | |
| | | | | | | | | | |

| 11. Emisiones de gases | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-----|------------------------|----|-------|------------------------|----|-------|------------|----|-------|-------------------------------|----|-------|------------------|----|-------|
| 11.a Vehículos con ciclo OTTO | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | | | Dióxido de carbono CO2 | | | Oxígeno O2 | | | Hidrocarburo (como Hexano) HC | | | Óxido nítrico NO | | |
| | | CO | Vr | Norma | CO2 | Vr | Norma | O2 | Vr | Norma | HC | Vr | Norma | NO | Vr | Norma |
| | | Ralentí | % | | Ralentí | % | | Ralentí | % | | Ralentí | % | | Ralentí | % | |
| | | Crucero | % | | Crucero | % | | Crucero | % | | Crucero | % | | Crucero | % | |

| 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad) | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|--------|
| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unidad |
| | | | % | | % | | % | | % | | | % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | 0 | 0 |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|---|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla | | 0 | 1 |
| Total | | | 0 | 1 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | 0 | 0 |
| Total | | | 0 | 0 |

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

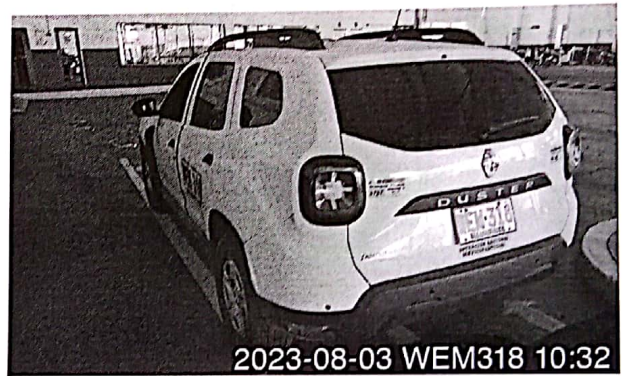
92705

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Mantenimiento



2023-08-03 WEM318 10:20



2023-08-03 WEM318 10:32

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Gonzalo Ahumada Guárin
 GONZALO AHUMADA GUÁRIN

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Kennier Escorcía [Inspección sensorial exterior], Kennier Escorcía [Inspección sensorial Interior], Kennier Escorcía [Alineación de luces], Kennier Escorcía [Inspección sensorial inferior], Kennier Escorcía [Inspección sensorial motor], Lilibeth Arce Marchena [Alineación, peso, suspensión y frenos], Lilibeth Arce Marchena [Folo trasera], Kennier Escorcía [Tercera placa], Kennier Escorcía [Folo delantera], Kennier Escorcía [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES