

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS NIT 900187562-5
 CII 44 #27-90 BARRANQUILLA (ATLANTICO)
 TEL 3797777

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-08-04	Nombre o razón social 7423366	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. SIMON PADILLA BARROS		Teléfono 1000000	Ciudad Barranquilla
Dirección CLLE 72 N 68 - 59 VILLA TAREL		Departamento Atlantico			

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa WGV409	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chevrolet	Linea N300	
Modelo 2016	No. de licencia de tránsito 10015571134	Fecha Matrícula 2015-11-06	Color Blanco luna	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LZWACAGA6G6000010	
No. Motor LAQ*UEC1620880*	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1206	Kilometraje 214600	Número de Sillas 7	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB	Baja Derecha 17.40	2.5	klux/1m	1.50	0.5 - 3.5	%	30.10	225	klux/1m
			Baja Izquierda 12.70	2.5	klux/1m	1.71	0.5 - 3.5	%			

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	
	83.20		79.20		78.00		
						Mínimo	Unidad
						40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
73.70	50	%	Eje 1 izquierdo 2424.00	3181.00	N	Eje 1 Derecho 2502.00	2869.00	N	3.12	30	%
			Eje 2 izquierdo 2372.00	3780.00	N	Eje 2 Derecho 2502.00	3466.00	N	5.20	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
41.90	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.60	-0.68						

10. Dispositivos de freno (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
	Vr	Norma	Vr	Norma	Vr	Norma	Vr	Norma	Vr	Norma
Ralentí		%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
Crucero		%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
		%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla			0	1
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

92844

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Check engine



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CAMILO ANDRES MELO CARMONA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Kennier Escorcía [Inspección sensorial exterior], Kennier Escorcía [Inspección sensorial interior], Kennier Escorcía [Alineación de luces], Kennier Escorcía [Inspección sensorial motor], Kennier Escorcía [Inspección sensorial inferior], Lilbeth Arce Marchena [Alineación, peso, suspensión y frenos], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Foto trasera], Kennier Escorcía [Tercera placa], Kennier Escorcía [Foto delante], Kennier Escorcía [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)