



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUMINOMETRO	COMBI	10131	ALTAIR			
ANALIZADOR	TECMAS	10143	AGMV2017	16347	0.512	
FRENOMETRO	TECMAS	FR.0383				
BANCO SUSPENSION	TECMAS	FR.0383				
DESVIACION LATERAL	TECMAS	FR.0383				
TERMOMIGROMETRO	AZ INSTRUMENTS	9717119	AZ6721			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WQ2303A012	N/A			
CAPTADOR	BRANBEE	17061000123	MGTEVO-300			
DETECTOR HOLGURAS	TECMAS	DH.2060	MULTIPRUEBA AST MIX			
SENSOR INDUCCION	TECMAS	10143/EUJ124.22	AGMV2017			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUMINOMETRO	LUIS ANDRES OTALORA CASTILLO
ANALIZADOR	EGRIMALDO CESAR MALDONADO REALES
CAMARA	LUIS ANDRES OTALORA CASTILLO
FRENOMETRO	KEVIN JOEL CARO GALINDO
VISUAL	LUIS ANDRES OTALORA CASTILLO
BANCO SUSPENSION	KEVIN JOEL CARO GALINDO
DESVIACION LATERAL	KEVIN JOEL CARO GALINDO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CaribSP

CARLOS JAVIER PELAEZ POLO
Director tecnico

[Handwritten signature]
PREVENTIVA

1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

REGISTRO DE LA INSPECCIÓN DE LOS SISTEMAS DE FRENADO Y DIRECCIÓN

Código	Descripción	Eje 1 (mm)			Eje 2 (mm)			Eje 3 (mm)			Eje 4 (mm)			Eje 5 (mm)		
		1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	
1.1.1.1	Carrocería Parte inferior de la carrocería															
TOTAL																

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECÁNICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN ESTRUCTURAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Humedad de aceite en el cárter	Accesorios, transmisiones y componentes		X
1.1.14.40.2	Humedad por la caja de cambios	Accesorios, transmisiones y componentes		X
1.1.1.1.7	Carrocería Parte inferior de la carrocería	REVISIÓN EXTERIOR		X
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN REALIZADA DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA REPARTIR LA ENERGÍA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Profundidad (mm)
IZQUIERDA	1.00	1.10				
DERECHA	1.00	1.10				1.00

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de una línea a pers. (Vehículo)? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

- 1.1.12.38.1 Humedad En el cárter
- 1.1.14.40.2 Humedad Por La Caja Caja de cambios
- 1.1.1.1.7 Carrocería Parte inferior de la carrocería

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Profundidad (psi)
IZQUIERDA	37.0	38.0				
DERECHA	37.0	38.0				38.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



CENTRO DE DIAGNOSTICO
AUTOMOTOR CARNAVAL
NIT: 901085177
CALLE 30 N. 12 145
Tel - 3435781
SOLEDAD - Atlantico
cdacarnaval@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-08-03 14:37:07	Nombre o Razón social ZULLY IBARRA DONADO	Documento de Identidad CC(X) NIT() No. 22617126
Dirección CRA 21N 17 32	Teléfono fijo o Número de Celular 3033943962	Ciudad SOLEDAD
Correo Electrónico RAMON_04051@HOTMAIL.COM		Departamento Atlantico

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WGV199	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea N300
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 10015106206	Fecha de matrícula 2015-06-19	Color BLANCO LUNA	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis LZWACAGA2F6012511
No de motor LAQ*UEB2220724*	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm ³)(si aplica) 1206	Kilometraje NO FUNCIONAL	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 6	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 81	Tipo de Carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 2024-05-19	Conversión GNV SI() NO() N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo * indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	14.3		2.5	klux	SI
		Inclinación	1.10		0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	12.2		2.5	klux	SI
		Inclinación	2.30		0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	27.3			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	23.1			klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.60			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	8.50			klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad		58.0	Máxima	Unidad	
					225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	60.0	Derecha	62.0	Izquierda	53.0	Derecha	55.0	40	%

6. FRENS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2276	3560	N	Eje 1	2462	3385	N	7.55	20	30	%
Eje 2	1704	3239	N	Eje 2	1825	3492	N	6.63	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		50.5		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (SI aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
24.1	18	%	Sumatoria Izquierdo	1331	679	N	Sumatoria Derecho	1903	6857	N