



A. INFORMACIÓN GENERAL

<b>1. FECHA</b>		<b>2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO</b>			
Fecha de prueba 2023-08-03	Nombre o razón social MARQUEZ G CARLOS	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 13723350			
Dirección CLLE 104F 15 21		Teléfono 1000000	Cludad Bucaramanga	Departamento Santander	
<b>3. DATOS DEL VEHICULO</b>					
Placa JOU807	País Colombia	Servicio Público	Clase Automóvil	Marca Renault	Línea Logan
Modelo 2021	No. de licencia de transito 10025103583	Fecha Matrícula 2020-06-10	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FB4SR0E5MM426970
No. Motor J759Q015873	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 134261	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)
Blindaje SI ( ) NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha		klux/1m			%
			Baja Izquierda		klux/1m			%

<b>7. Suspensión (si aplica)</b>									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	81.60		67.60		83.10		60.40	40	%

<b>8. Frenos</b>															
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
71.40	50	%	Eje 1 izquierdo	2348.00	2660.00	N	Eje 1 Derecho	2138.00	3412.00	N			8.94	30	%
			Eje 2 izquierdo	1732.00	2220.00	N	Eje 2 Derecho	1519.00	2540.00	N			12.30	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo				N	Eje 3 Derecho				N			%
29.20	18	%	Eje 4 izquierdo				N	Eje 4 Derecho				N			%
			Eje 5 izquierdo				N	Eje 5 Derecho				N			%

<b>9. Desviación lateral</b>							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.07	-0.10						

<b>10. Dispositivos de cobro (si aplica)</b>								
Referencia comercial de la llanta			Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

<b>11. Emisiones de gases</b>												<b>11.a Vehículos con ciclo OTTO</b>					
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO			
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma	
		Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	

<b>11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)</b>											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI  NO

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

226205

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



Fin del Informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

ELIASIB PICO QUINTERO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Jhon Edinson Romero Garnica [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jhon Edinson Romero Garnica [Profundidad de labrado], Jhon Edinson Romero Garnica [Foto trasera], Jhon Edinson Romero Garnica [Tercera placa], Jhon Edinson Romero Garnica [Foto delantera],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)