



C.D.A. CEVILLAR
 NIT: 800593139
 CALLE 47 # 18 - 141
 Tel: -3232960
 BARRANQUILLA - Atlántico
 jefe tecnico cda@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2021-08-04 15:57:13	Nombre o Razón social JHONNY DE LOS REYES	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 72249207
Dirección CLL 62 N 15 E 45	Teléfono fijo o Número de Celular 3017083611	Ciudad BARRANQUILLA
Correo Electrónico	Departamento Atlántico	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WEO365	Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca CHANGAN	Línea MINI VAN
Modelo 2017	Número de licencia de tránsito 10020656697	Fecha de matrícula 2017-05-05	Color BLANCO PERLA	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis LS4AAB3R9HG800209
No de motor JL473QF30C069636	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm³) 1243	Kilometraje 153838	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 6	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 97	Tipo de Carrocería SIN CARROCERÍA	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV SI() NO() N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla y Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.3		2.5	klux	SI
		Inclinación	1.90		0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	13.2		2.5	klux	SI
		Inclinación	1.60		0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	26.7			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	24.8			klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.1			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	12.1			klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad		104	Máxima	Unidad	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 85.0	Delantera Derecha	Valor 80.0	Trasera Izquierda	Valor 68.0	Trasera Derecha	Valor 77.0	Minima	Unidad
								40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3257	3169	N	Eje 1	2609	2943	N	19.9	20	30	%
Eje 2	1511	3335	N	Eje 2	1216	3541	N	19.5	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo				Unidad			
		66.2		50						%	

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
32.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	2237	6504	N	Sumatoria Derecho	1913	6484	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-2.30	-2.30				(+/-)10	m/Km

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

Velocidad (rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexaño)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti 840	0.96	<= 1	%	15.0	>= 7	%	3.30	<= 5	%	165	<= 200	(ppm)			%
Crucero 2720	0.44	<= 1	%	11.7	>= 7	%	4.15	<= 5	%	59.0	<= 200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)			SI			Valor						Unidad			
Temperatura de prueba			Temperatura									°C			
Condiciones Ambientales			Temperatura Ambiente			33.4						°C			
			Humedad Relativa			59.5						%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.51	3.84				
DERECHA	3.41	3.69				4.26

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 79.0 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	35.0	40.0				
DERECHA	35.0	40.0				30.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
--------	-------	--------	------------	---------------	-----	------

LUXOMETRO	TECNOLUX & TECNOIL	0060			
ANALIZADOR	SENSOR	PX-A2013030		108046AH	0.499
SONOMETRO	PCE IBERICA S.L	130609006	322 A		
CAMARA	LENOVO	HGAJNXNA	EFWALWNIMGOKFVJSHENJ		
FRENOMETRO	RYME	441			
VISUAL	LENOVO	HGAJNXNA	EFWALWNIMGOKFVJSHENJ		
BANCO SUSPENSION	RYME	1295	BSL		
DESVIACION LATERAL	RYME	3133	NET		
SENSOR VIBRACION	BRAINBEE	170612000148	MGT-300 EVO		

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA
ANALIZADOR	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
SONOMETRO	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
CAMARA	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
FRENOMETRO	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES
VISUAL	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
BANCO SUSPENSION	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES
DESVIACION LATERAL	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DANIEL VALENCIA BARRIOS
Director técnico

REVISIÓN TÉCNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Fin del informe

EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA