



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO					
Fecha de prueba	Nombre o razón social		Documento de identidad					
2023-08-04	IRIS DEL CARMEN BERRIO PICOT		CC (X) NIT () CE () No. 33334833					
Dirección			Teléfono		Ciudad		Departamento	
EL MILAGRO CLL EL DIAMANTE 56-26			6789452		Cartagena		Bolívar	
3. DATOS DEL VEHICULO								
Placa	Pais	Servicio		Clase		Marca		Linea
FXT386	Colombia	Público		Automóvil		Renault		Logan
Modelo	No. de licencia de tránsito		Fecha Matricula		Color		Combustible	
2020	10018701550		2019-07-04		Blanco glacial (v)		Gasolina	
VIN o Chasis		9FB4SREB4LM000851						
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados		Blindaje	
A812UF43052	OTTO	1598	370621	5	SI () NO (X)		SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Valor	Máximo	Unidad		Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB(A)		Baja Izquierda	4.64	2.5	klux/1m	1.35	0.5 - 3.5	%	38.10	225	klux/1m
					4.28	2.5	klux/1m	1.58	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	63.40		64.30		74.40		44.10	40	%

8. Frenos														
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Fuerza			Desequilibrio		
65.10	50	%	Eje 1 izquierdo	1752.00	3711.00	N	Eje 1 Derecho	2210.00	2688.00	N	20.70*	30	%	
			Eje 2 izquierdo	1438.00	2444.00	N	Eje 2 Derecho	1781.00	2193.00	N	19.30	30	%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Fuerza			Desequilibrio		
0.00*	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%	
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%	

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.11	-0.14						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)							
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

11. Emisiones de gases																
11.a Vehículos con ciclo OTTO																
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO			
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
				Unidad			Unidad			Unidad			Unidad			Unidad
		Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%