



800934982 0 - REVITEC DE LIBATE  
TRV 2 No. 1E - 40  
Libate - (Tel: 3163962182)  
Res: 0003504(2017-08-31)  
Correo electrónico: revitecdelubate@hotmail.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba 2023-08-05	Nombre o Razón social Jose Dorance Saenz Oruela	Documento de Identidad C.C.(X) NIT() C.E.( ) Nº. 79495026	
Dirección Cra 72 57b-50 Sur	Teléfono Fijo o Número Celular	Ciudad BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL	Departamento BOGOTÁ D.C.
Correo Electrónico certificadosrtrm@gmail.com			

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa WFR729	País Colombia	Servicio PUBLICO	Clase Camioneta	Marca CHANGAN	Línea CS15
Modelo 2019	Nº de Licencia de tránsito 10021585045	Fecha Matrícula 2019-06-05	Color BLANCO	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis LSSA3DBEXKD911229
Nº de Motor JL473QFJ3CK516963*	Tipo motor OTTO	Cilindrada (cm <sup>3</sup> ) (Si aplica) 1480	Kilometraje 319933	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI ( ) NO (X)
Potencia (Si aplica)	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2024-05-17	Conversión GNV SI ( ) NO (X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 6375; NTC 6218; NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

**4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Bajas(s)	Derecha(s)	Intensidad	2,50		2.5	klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Inclinación	1,60		0.5 - 3.5	%	
		Intensidad	13,1		2.5	klux	si/no/no
	Alta(s)	Inclinación	0,70		0.5 - 3.5	%	
Derecha(s)		Intensidad	1,80			klux	si/no/no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Izquierda(s)	Intensidad	16,2			klux	si/no/no
	Derecha(s)	Intensidad	0,60			klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	1,20			klux	si/no/no
		Intensidad	35,4		Máxima 225	Unidad klux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor 74,2	Delantera Derecha	Valor 71,0	Trasera Izquierda	Valor 54,7	Trasera Derecha	Valor 55,8	Mínima	Unidad
								40,00	%

**6. FRENOS**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	2370	3993	N	Eje 1 2190	3316	N	7,59	20-30	30	%
Eje 2	1740	2923	N	Eje 2 1550	2600	N	10,9	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3		N				%
Eje 4			N	Eje 4		N				%
Eje 5			N	Eje 5		N				%
Eficacia Total	Valor 61,2		Mínimo 50		Unidad %					

**6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad
26,5	18	%	Sumatoria 1770	6916	N	Sumatoria 1630	5916	N

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
3,00	5,10				± 10,0	m/Km

**9. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)**

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	±	%

**9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)**

**9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T**

	(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)			Dióxido de Carbono (CO <sub>2</sub> )			Oxígeno (O <sub>2</sub> )			Hidrocarburo (hexano) (HC)			Óxido Nitroso (NOx)						
		Norma	Unidad	%	Norma	Unidad	%	Norma	Unidad	%	Norma	Unidad	%	Norma	Unidad	%				
Ralenti	710	0,00	0,8	%	14,1	7,0	%	0,48	5,0	%	0,00	160	(ppm)			%				
Cruce	2470	0,00	0,8	%	14,4	7,0	%	0,18	5,0	%	0,00	160	(ppm)			%				
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)												SI			Valor			Unidad		
Temperatura de prueba												Temperatura			°C					
Condiciones Ambientales												Temperatura ambiente			18,7			°C		
												Humedad Relativa			54,7			%		

**9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL**

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor			Norma	Unidad	
									Resultado					%
(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales			LTOE estándar			Unidad				
Ralenti	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	%				mm		

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 6375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 6375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4963, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
1.1.1.1.13	Mal estado de parachoques y/o defensas.			X
Total			0	1

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	7,02 40,2psi	8,46 40,9psi				4,21 41,2psi
DERECHA	6,98 40,5psi	7,71 40,2psi				

**NOTA** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.  
 Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 6376, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4883, NTC 4231 Y NTC 6365 (según corresponda).**

Aprobado	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
Aprobado	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

NOTA: Causal de rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similarestipo remolques

**NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:**

Nº: 001386/000/2023

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Hora de entrada: 9:17 - Hora de salida: 9:36

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA**



**H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Analizador de Gases: Marca: CAPELEC, Serie:10050, Marca Banco:CAPELEC, Serie Banco:14428, PEF:0,527, Imán de Vibración: Marca: AVL - EU-3216  
 Termohigrómetro: Marca: GREISINGER, Serie: RY-GMH-040  
 Profundímetro: Marca: SHAHE, Serie: WD2011A01110  
 Detector de Holguras: Marca: RYME, Serie: 160371.01

Frenómetro: Marca: RYME, Serie: 160368-01  
 Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: 160289-02  
 Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serie: 160391-02  
 Luxómetro: Marca: TECNOLUX, Serie: 0032  
 Sonómetro: Marca: CESVA, Serie: 242297

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

Analizador de Gases: Programa: gases, Versión: 8.0.0.44  
 Banco de Suspensión: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6  
 Sonómetro: Programa: SONOMETRO, Versión: 01.04  
 Sensorial: Programa: Velneo - Versión: 10.26

Frenómetro: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6  
 Alineador al Paso: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6  
 Luxómetro: Programa: HBT Interface - R, Versión: 1.7.1

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

Visual: Oscar Javier Prada Rodriguez  
 Emisiones: Diego Ferny Umaña Gonzalez  
 Banco de Suspensión: Oscar Javier Prada Rodriguez  
 Sonómetro: Diego Ferny Umaña Gonzalez

Frenómetro: Oscar Javier Prada Rodriguez  
 Alineador al Paso: Oscar Javier Prada Rodriguez  
 Luxómetro: Oscar Javier Prada Rodriguez

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*[Handwritten Signature]*  
 Leidy Natalia Cortes Arevalo

FIN DE INFORME