

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CERTIFICADO NACIONAL  
TÉCNICO-MECÁNICO

CERTIFICADO NACIONAL TECNOMECÁNICO S.A., NIT: 8040171887  
Cra 19 No 18 - 50/78 y Calle 19#18-33, BUCARAMANGA (SANTANDER)  
TEL: 6319999

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

|                               |                                              |                                                              |
|-------------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Fecha de prueba<br>2023-08-02 | Nombre o razón social<br>GONZALEZ O HAROLD A | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 94497091 |
| Dirección<br>CRA 17 13 12     | Teléfono<br>6524585                          | Ciudad<br>Bucaramanga                                        |
|                               |                                              | Departamento<br>Santander                                    |

### 3. DATOS DEL VEHICULO

|                          |                                            |                               |                             |                         |                                      |
|--------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------------------|
| Placa<br>ESO381          | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Campero            | Marca<br>Renault        | Línea<br>Duster                      |
| Modelo<br>2019           | No. de licencia de tránsito<br>10016879816 | Fecha Matrícula<br>2018-09-20 | Color<br>Blanco glacial (v) | Combustible<br>Gasolina | VIN o Chasis<br>9FBHSR5B3KM508560    |
| No. Motor<br>E410C160887 | Tipo Motor<br>OTTO                         | Cilindraje<br>1998            | Kilometraje<br>356966       | Número de Sillas<br>5   | Vidrios Polarizados<br>SI (X) NO ( ) |
|                          |                                            |                               |                             |                         | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)            |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor        | Máximo | Unidad | Intensidad     | Mínimo | Unidad  | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|---------|-------------|-------|--------|------------|--------|--------|
| Ruido escape | -      | dBA    | Baja Derecha   |        | klux/1m |             |       | %      |            |        |        |
|              |        |        | Baja Izquierda |        | klux/1m |             |       | %      |            |        |        |

### 7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     |       |                   |       |                   |       |                 |       | %      |        |

### 8. Frenos

| 6. Frenos         |        |        |                 |         |         |        |               |         |         |        |               |        |        |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------|--------|---------------|--------|--------|
| Eficacia total    | Mínimo | Unidad |                 | Fuerza  | Peso    | Unidad |               | Fuerza  | Peso    | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
| 78.60             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 3831.00 | 4355.00 | N      | Eje 1 Derecho | 3610.00 | 4361.00 | N      | 5.77          | 30     | %      |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 1767.00 | 2413.00 | N      | Eje 2 Derecho | 1615.00 | 2637.00 | N      | 8.60          | 30     | %      |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |         | N      |               |        | %      |
|                   |        |        | Eje 4 izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |         | N      |               |        | %      |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |         | N      |               |        | %      |
| 14.70*            | 18     | %      |                 |         |         |        |               |         |         |        |               |        |        |

### 9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|-------------|
|       |       |       |       |       |            |             |

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
|                                   |                    |   |                 |   |        |          |

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nítrico NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
|         |     | CO                     | CO2                    | O2         | HC                            | NO               |
|         |     | Vr Norma               | Vr Norma               | Vr Norma   | Vr Norma                      | Vr Norma         |
|         |     | Ralenti                | Ralenti                | Ralenti    | Ralenti                       | Ralenti          |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |
|         |     | Crucero                | Crucero                | Crucero    | Crucero                       | Crucero          |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unid |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|------|
|         |     |         |      |         |      |         |      |         |      |       |       |      |
|         |     |         | %    |         | %    |         | %    |         | %    |       |       | %    |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción                                                                    | Grupo                 | Tipo de defecto |   |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------|---|
|        |                                                                                |                       | A               | B |
|        | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | 6.7 Sistema de frenos |                 | X |
| Total  |                                                                                |                       | 0               | 1 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción                           | Grupo      | Tipo de defecto |   |
|--------|---------------------------------------|------------|-----------------|---|
|        |                                       |            | A               | B |
|        | Pérdidas de aceite sin goteo continuo | 6.12 Motor |                 | X |
| Total  |                                       |            | 0               | 1 |

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

| D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR ENSEÑANZAS |             |       |                 |   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código                                                                                                 | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|                                                                                                        |             |       | A               | B |
| Total                                                                                                  |             |       | 0               | 0 |

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

|                                    |
|------------------------------------|
| APROBADO: SI <u>X</u> NO <u>  </u> |
|------------------------------------|

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

22857

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



2023-08-02 ESO381 07:41



2023-08-02 ESO381 07:41

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*[Handwritten Signature]*  
 PEDRO LUIS CORREA FIGUEROA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Eduard Yesith Lopez Guerrero [Foto delantera], Eduard Yesith Lopez Guerrero [Tercera placa], Eduard Yesith Lopez Guerrero [Foto trasera], Eduard Yesith Lopez Guerrero [Inspección sensorial inferior], Eduard Yesith Lopez Guerrero [Inspección sensorial interior], Eduard Yesith Lopez Guerrero [Alineación, peso, suspensión y frenos], Eduard Yesith Lopez Guerrero [Inspección sensorial motor], Eduard Yesith Lopez Guerrero [Inspección sensorial exterior], Eduard Yesith Lopez Guerrero [Profundidad de labrado].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)