

**RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN**



CDA SUPERCARS. NIT: 900187562-5  
 Cll 44 #27-90, BARRANQUILLA (ATLANTICO)  
 TEL: 3797777

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

Fecha de prueba 2023-08-05	Nombre o razón social YAMID SELKIN CABRERA RUDAS	<b>2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO</b>	
Dirección CALLE 37 # 32 - 101 SAN ROQUE		Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 72251916	
		Teléfono 1000000	Departamento Atlantico
		Ciudad Barranquilla	

**3. DATOS DEL VEHICULO**

Placa GFQ073	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10019370748	Fecha Matricula 2019-10-05	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR595LM100611
No. Motor 2842Q242796	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1599	Kilometraje 113284	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)
					Blindaje SI ( ) NO (X)

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

**4. Emisiones Audibles**

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB	Baja Derecha	29.10	2.5	klux/1m	0.75	0.5 - 3.5	%	166.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	7.92	2.5	klux/1m	1.60	0.5 - 3.5	%			

**5. Intensidad inclinación de las luces bajas**

**6. Suma de la intensidad de todas las luces**

**7. Suspensión (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor 41.00	Delantera Derecha	Valor 42.80	Trasera Izquierda	Valor 63.00	Trasera Derecha	Valor 83.00	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

**8. Frenos**

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
65.60	50	%	Eje 1 izquierdo	3083.00	4135.00	N	Eje 1 Derecho	3421.00	3956.00	N	9.88	30	%
			Eje 2 izquierdo	1038.00	2378.00	N	Eje 2 Derecho	1014.00	2580.00	N	2.31	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
15.00*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

**9. Desviación lateral**

Eje 1	-0.63	Eje 2	-0.35	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	------------	----	-------------

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

**11. Emisiones de gases**

**11.a Vehículos con ciclo OTTO**

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

**11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%	%	%	%	%			%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			
Total:			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total:			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total:			0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI X NO     

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

92973

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*Gonzalo E. Ahumada Guarín*

GONZALO AHUMADA GUARIN

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Kennier Escorcia [Inspección sensorial exterior], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Alineación de luces], Kennier Escorcia [Inspección sensorial interior], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Inspección sensorial motor], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Inspección sensorial inferior], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Alineación, parva, suspensión y frenos], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Foto trasera], Kennier Escorcia [Tercera placa], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Foto delantera], Kennier Escorcia [Profundidad de labrado]

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: TecniMag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)