

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

Centro de Diagnóstico Automotor
CDA Mot Cesar S.A.S. CDA MOTOCESAR, NIT: 900352010
 CALLE 22 # 17-26 SIMON BOLIVAR, VALLEDUPAR (CESAR)
 TEL: 5702821 - 3183502201

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social		Documento de identidad			
2021-08-04	MANUEL EMIRO TOLOZA OSPINO		CC (X) NIT () CE () No. 1059064342			
Dirección			Teléfono	Ciudad	Departamento	
DIAG 28 14 114 EL REPOSO SANTA MARTA			1000000	Valledupar	Cesar	
3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Linea	
SIT877	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Duster	
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2020	10019359265	2019-10-03	Blanco glacial (v)	Gasolina	9FBHSR595LM148859	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
2842Q242997	OTTO	1599	97093	4	SI () NO ()	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Izquierda	23.80	2.5	klux/1m	2.23	0.5 - 3.5	%	118.00	225	klux/1m
				26.70	2.5	klux/1m	2.15	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	59.60		53.50		82.70		53.30	40	%

8. Frenos															
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
71.10	50	%	Eje 1 izquierdo	3015.00	3815.00	N	Eje 1 Derecho	2664.00	3875.00	N			11.60	30	%
			Eje 2 izquierdo	1826.00	2587.00	N	Eje 2 Derecho	1662.00	2615.00	N			8.98	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo				N	Eje 3 Derecho				N			%
10.40*	18	%	Eje 4 izquierdo				N	Eje 4 Derecho				N			%
			Eje 5 izquierdo				N	Eje 5 Derecho				N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-3.60	1.92						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases																
11.a Vehículos con ciclo OTTO																
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO			
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
802	Ralentí	0.00	1	%	Ralentí	12.90	7	%	Ralentí	2.64	5	%	Ralentí	11	200	%
2470	Crucero	0.00	1	%	Crucero	12.80	7	%	Crucero	2.67	5	%	Crucero	9	200	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad %
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 15%	Eficacia		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.84	6.27				3.65
DERECHA	6.14	5.82				

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
 50630

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Nannel Bolaño Ardila
 Centro de Diagnóstico Automotor
Cesar S.A.S
 TÉCNICO TÉCNICO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Jeison Javier Puello Oviedo [Foto delantera], Jeison Javier Puello Oviedo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jeison Javier Puello Oviedo [Inspección sensorial interior],
 Jeison Javier Puello Oviedo [Foto trasera], Jeison Javier Puello Oviedo [Inspección sensorial motor], Jeison Javier Puello Oviedo [Tercera placa], Jeison Javier Puello Oviedo
 [Inspección sensorial inferior], Jeison Javier Puello Oviedo [Profundidad de labrado], Jeison Javier Puello Oviedo [Inspección sensorial exterior], Jeison Javier Puello Oviedo
 [Análisis de gases NTC4983], Jeison Javier Puello Oviedo [Alineación de luces],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecniMaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)