



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA RTC 5378**

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Presión de inflado incorrecta del neumático de motor con una diferencia superior al 10%.			
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA RTC 5378**

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Componentes mal sujetos en el automóvil	A 1 (Involucran estero)		X
	Quedaron piezas desbalanceadas o sueltas			X
Total			0	2

**E.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI

NO

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

130000

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*Ramón Díaz Benavides*  
RAMÓN DÍAZ BENAVIDES

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Ramón Díaz Benavides (Inspección sensorial motor), Ramón Díaz Benavides (Alineación de ejes), Ramón Díaz Benavides (Inspección sensorial exhausto), Ramón Díaz Benavides (Frenos delanteros), Ramón Díaz Benavides (Inspección sensorial inferior), Ramón Díaz Benavides (Alineación, peso, suspensión y frenos), Ramón Díaz Benavides (Frenos traseros), Ramón Díaz Benavides (Inspección sensorial motor), Ramón Díaz Benavides (Profundidad de labrado), Ramón Díaz Benavides (Terminación placa)

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**