

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA GIRON S.A.S., NIT: 901140142-6
 CARRERA 18 AUTOPISTA PALENQUE-FLORIDABLANCA LOTE LA CASTILLA, GIRON (SANTANDER)
 TEL: 6898050 - 3046471780

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA				2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social			Documento de identidad			
2021-08-03	EUGENIA RINCÓN			CC (X) NIT () CE () No. 63331865			
Dirección			Teléfono	Ciudad		Departamento	
CALLE22-17-140 SAN JORGE			6598978	Giron		Santander	
3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea		
GUX956	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Duster		
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2021	10020882846	2021-06-01	Blanco glacial (v)	Gasolina	9FBHSR595MM425369		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje	
2842Q253403	OTTO	1599	98555	5	SI () NO (X)	SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	69.30	-	dBA	26.20	2.5	klux/1m	1.21	0.5 - 3.5	%	148.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	27.00	2.5	klux/1m	0.87	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	99.50		98.50		98.80		99.40	40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
74.70	50	%	Eje 1 Izquierdo	3215.00	3960.00	N	Eje 1 Derecho	2980.00	3847.00	N	7.31	30	%
			Eje 2 Izquierdo	1947.00	2997.00	N	Eje 2 Derecho	2042.00	2836.00	N	4.65	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
28.10	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-0.12	0.02				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases																					
11.a Vehículos con ciclo OTTO																					
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO							
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
45.70	528	Ralentí	0.00	1	%	Ralentí	11.80	7	%	Ralentí	0.33	5	%	Ralentí	118	200	ppm	Ralentí			%
	2413	Crucero	0.00	1	%	Crucero	11.80	7	%	Crucero	0.40	5	%	Crucero	115	200	ppm	Crucero			%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
45.70			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

17961

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Handwritten Signature]
 DIEGO SANMIGUEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Orlando Martinez Suarez [Inspección sensorial interior], Orlando Martinez Suarez [Inspección sensorial inferior], Orlando Martinez Suarez [Alineación de luces], Orlando Martinez Suarez [Análisis de gases NTC4983], Orlando Martinez Suarez [Tercera placa], Orlando Martinez Suarez [Foto delantera], Orlando Martinez Suarez [Profundidad de labrado], Orlando Martinez Suarez [Inspección sensorial exterior], Orlando Martinez Suarez [Inspección sensorial motor], Orlando Martinez Suarez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Orlando Martinez Suarez [Sonido], Orlando Martinez Suarez [Foto trasera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES