



CENTRO DE DIAGNOSTICO
AUTOMOTOR CARNAVAL
NIT: 901085177
CALLE 30 N. 12 145
Tel - 3435781
SOLEDAD - Atlantico
cdacarnaval@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2021-07-18 11:56:24	Nombre o Razón social ZULLY IBARRA	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 22617126
Dirección CRA 21N 17 32	Teléfono fijo o Número de Celular 3235815596	Ciudad SOLEDAD
Departamento Atlantico		
Correo Electrónico SALAZAR26050722@GMAIL.COM		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WGV199	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea N300
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 10015106206	Fecha de matrícula 2015-06-19	Color BLANCO LUNA	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis LZWACAGA2F6012511
No de motor LAQ*UEB2220724*	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm ³)(si aplica) 1206	Kilometraje 135963	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 6	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 81	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 20210906	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.2			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.70			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	15.8			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.80			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	23.3				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	28.4				klux	NO
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.70				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	4.60				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 61.0			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	51.0	Derecha	70.0	Izquierda	58.0	Derecha	64.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	1867	3655	N	Eje 1	2000	3464	N	6.65	20	30	%
Eje 2	1364	2855	N	Eje 2	1464	2754	N	6.83	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				52.6		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
20.4	18	%	Sumatoria Izquierdo	1334	6510	N	Sumatoria Derecho	1261	6218	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
3.20	2.90				(+/-)10	m/Km

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	850	0.32	<= 1	%	9.26	>= 7	%	4.57	<= 5	%	95.0	<= 200	(ppm)			%
Crucero	2322	0.74	<= 1	%	9.48	>= 7	%	4.91	<= 5	%	82.0	<= 200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura									°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			33.2						°C			
				Humedad Relativa			64.6						%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	REVISION EXTERIOR		X
TOTAL				2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.78	4.80				3.55
DERECHA	4.36	4.17				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 82.0 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	35.0	35.0				35.0
DERECHA	35.0	35.0				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	COMBI	0291	ALTAIR			
ANALIZADOR	CAPELEC	10143	AGMV2017	XXX	0.512	
SONOMETRO	EXTECH	3130016				
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2083				
BANCO SUSPENSION	TECMMAS	FR2083				
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2083				
SENSOR INDUCCION	TECMMAS	10143	AGMV2017			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	CAMILO ANDRES TELLEZ BERTEL
ANALIZADOR	CAMILO ANDRES TELLEZ BERTEL
SONOMETRO	CAMILO ANDRES TELLEZ BERTEL
CAMARA	CAMILO ANDRES TELLEZ BERTEL
FRENOMETRO	CAMILO ANDRES TELLEZ BERTEL
VISUAL	CAMILO ANDRES TELLEZ BERTEL
BANCO SUSPENSION	CAMILO ANDRES TELLEZ BERTEL
DESVIACIÓN LATERAL	CAMILO ANDRES TELLEZ BERTEL

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LUIS DAVID PEÑA ROMERO
Director técnico

Fin del informe