

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



COA SUPERCARS LA TERMINAL, NIT 900187562-5
 CARRETERA LA CORDIALIDAD SECTOR DOÑA MANUELA CONTINÚO AL TERMINAL DE TRANSPORTES, CARTAGENA (BOLIVAR)
 TEL. 6817002

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba: 2021-06-02
 Nombre o razón social: SANTANDER JOSE TUIRAN
 Dirección: LA CONSOLATA MZ C LT 26

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad: CC (X) NIT () CE () No. 73119629
 Ciudad: Cartagena
 Departamento: Bolívar

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa: EQY026
 País: Colombia
 Servicio: Público
 Clase: Automóvil
 Marca: Renault
 Línea: Logan
 Modelo: 2020
 No. de licencia de tránsito: 10018584421
 Fecha Matricula: 2020-06-15
 Color: Blanco
 Combustible: Gasolina
 VIN o Chasis: 9FB45REB4LM902130
 No. Motor: UF31701
 Tipo Motor: OTTO
 Cilindraje: 1598
 Kilometraje: 9684
 Número de Sillas: 5
 Vidrios Polarizados: SI () NO (X)
 Blindaje: SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	24.00	2.5	klux/m	1.97	0.5 - 3.5	%	99.30	225	klux/m
			Baja Izquierda	27.60	2.5	klux/m	1.16	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	69.40		59.30		55.80		60.30	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
60.80	50	%	Eje 1 izquierdo	2247.00	3412.00	N	Eje 1 Derecho	2157.00	3030.00	N	4.01	30	%
			Eje 2 izquierdo	988.00	2313.00	N	Eje 2 Derecho	1282.00	2224.00	N	22.90*	30	%
Eficacia auxiliar			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
21.60	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-8.69	-9.12				10	mm

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la tinta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nítrico NO
		U n i d a d e s	U n i d a d e s	U n i d a d e s	U n i d a d e s	U n i d a d e s
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp	Rpm	Opacidad

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	Desequilibrio por eje		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

45995

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Handwritten Signature]
 JESUS DANIEL DAZ DAZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Devís Carrillo Carvajal [Tercera placa], Devís Carrillo Carvajal [Inspección sensorial interior], Jerson De Arco Angarita [Foto delantera], Devís Carrillo Carvajal [Profundidad de labrado], Jerson De Arco Angarita [Foto trasera], Jerson De Arco Angarita [Alineación, peso, suspensión y frenos], Devís Carrillo Carvajal [Inspección sensorial exterior], Devís Carrillo Carvajal [Inspección sensorial inferior], Devís Carrillo Carvajal [Alineación de luces], Devís Carrillo Carvajal [Inspección sensorial moto].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnitoma Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)