



GRUPO CENTRAL DE
LICENCIADOS Y
REG. 80143080
CALLE 42 N° 8-11
TEL: 385042 PALMIRA - VALLE DEL CAUCA

INFORMACIÓN GENERAL

FECHA 2 DATOS DEL PROPIETARIO O TENEADOR DEL VEHICULO

| | | |
|--|--|--|
| Fecha de Prueba 2020-08-03 17:28:40 | Nombre o Razon Social NELLY VELEZ BARRERA | Documento de Identidad C.C. (X) NIT () C.E. () No: 38951959 |
| Dirección Cl. 42A 9A 77 | Teléfono 3188468779 | Ciudad PALMIRA |
| | | Departamento Valle del Cauca |

1 DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|--------------------------|---|-------------------------------|-----------------------|-----------------------------|-------------------------------------|
| Placa UFW790 | País COLOMBIA | Servicio Público | Clase AUTOMOVIL | Marca RENAULT | Línea LOGAN |
| Modelo 2010 | No. Licencia de Tránsito 10003632720 | Fecha Matricula 2010-02-10 | Color BLANCO | Combustible Gas-gasolina | VIN o Chasis BF8LSRAHSAM027964 |
| No. Motor F718UA07657 | Tipo Motor | Cilindrada 1598 | Kilometraje 397311 | Numero de sillas 5 | Módulo Polarizados SI (X) NO () |
| | | Blindaje SI () NO (X) | | | |

1.1 VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

| | | |
|---------------------|-----------------------|-------|
| Con motor eléctrico | Con motor a hidrógeno | Otros |
|---------------------|-----------------------|-------|

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN PREVENTIVA SENSORIAL

Nota: Todo valor medido, según del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

| Valor | Máximo | Unid | Baja Derecha | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------|--------|------|----------------|------------|--------|-----------|-------------|-------|--------|------------|--------|--------|
| Ruido | | dBa | Baja Izquierda | 2.5 | Klux | 0.5 a 3.5 | % | | | 225 | Klux | |
| Escape | | | | 2.5 | Klux | 0.5 a 3.5 | % | | | | | |

7. SUSPENSIÓN (se aplica)

| Delantera izquierda | Valor | Delantera derecha | Valor | Trasera izquierda | Valor | Trasera derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| | 92 | | 96 | | 62 | | 97 | 40 | % |

8. FRENSOS

| Eficacia Total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|------|--------|--------|---------------|--------|---------------|--------|--------|---|
| 68 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 2254 | 3783 | N | Eje 1 derecho | 2352 | 3440 | N | 4.16 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 1686 | 2656 | N | Eje 2 derecho | 2225 | 2646 | N | 24.22* | % |
| | | | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 derecho | | | N | 30 | % |
| | | | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 derecho | | | N | 30 | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 derecho | | | N | 30 | % |
| Eficacia Auxiliar | Mínimo | Unidad | | | | | | | | | | |
| 23.16 | 18 | % | | | | | | | | | | |

9. DESVIACIÓN LATERAL

| Eje 1 | 0 | Eje 2 | 0 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- 10 | Unidad |
|-------|---|-------|---|-------|-------|-------|---------------|--------|
| | | | | | | | | m/Km |

10. DISPOSITIVOS DE COBRE (se aplica)

| Referencia Comercial de la tarta | Error en distancia | Error en tiempo | Máximo | Unidad |
|----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|
| | | | | % |

11. EMISIONES DE GASES

11.a Vehículos con rúto OTTO

| Temp °C | RPM | Monóxido de Carbono | Dioxido de Carbono | Oxigeno | Hydrocarburo (como hexano) | Oxido Nitroso (NO) |
|---------|-----|-----------------------|------------------------|-----------------------|----------------------------|-----------------------|
| | | CO Valor Norma Unidad | CO2 Valor Norma Unidad | O2 Valor Norma Unidad | HC Valor Norma Unidad | NO Valor Norma Unidad |
| 0 | 0 | Ralentí <= 1 % | Ralentí >= 7 % | Ralentí <= 5 % | Ralentí <= 200 ppm | Ralentí ppm |
| 0 | 0 | Cruceiro <= 1 % | Cruceiro >= 7 % | Cruceiro <= 5 % | Cruceiro <= 200 ppm | Cruceiro ppm |

11.b. Vehículos a Diesel (Opanda)

| Temp °C | RPM | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|-----------|-------|-------|--------|
| | | | | | | | | | | | | | |

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | GRUPO | Tipo de Defecto |
|---------|---|--------|-----------------|
| | | | A B |
| 6071204 | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 % | FRENOS | X |
| Total | | | 0 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | GRUPO | Tipo de defecto |
|--------|-------------|-------|-----------------|
| | | | A B |
| Total | | | 0 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | GRUPO | Tipo de defecto |
|--------|-------------|-------|-----------------|
| | | | A B D |
| Total | | | 0 0 0 |

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

| | | |
|---|--|-----------------------------|
| APROBADO | SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | Número de Certificados RUNT |
| E.1. Cuestión con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) | | |
| APROBADO | SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | |

Profundidad de labrado:

- Labrado llanta eje 1 izquierdo: 6.12 milímetros
- Labrado llanta eje 1 derecho: 6.08 milímetros
- Labrado llanta eje 2 izquierdo: 3.25 milímetros
- Labrado llanta eje 2 derecho: 3.19 milímetros
- Labrado llanta de repuesto: 4.16 milímetros

Máquinas que intervinieron en esta inspección:

- > Suspensión: SUSPENSION-VAMAGHPA-STNX-100028
- > Alineador: ALINEADOR-VAMAGHPA-5202 000 009-10521-
- > Frenómetro: FRENOMETRO LIVIANOS- VAGMAHPA-100049
- > Cámara 01: No aplica
- > Cámara 02: No aplica
- > Profundímetro: PROFUNDIMETRO LIVIANOS- FOWLER- 2062

Imagen del Vehículo 1



Imagen del Vehículo 2



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Errika Tatiana Castro Romero

ERRIKA TATIANA CASTRO ROMERO

Jefe de Pista



H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

-->

| GRUPO | NOMBRE |
|-------------|---------------------------|
| Alineación: | ANDRES FELIPE SANCLEMENTE |
| Frenómetro: | ANDRES FELIPE SANCLEMENTE |
| Gases: | |
| Luxómetro: | |
| Opacímetro: | |
| Sonómetro: | |
| Suspensión: | ANDRES FELIPE SANCLEMENTE |
| Taxímetro: | |
| Visual: | ANDRES FELIPE SANCLEMENTE |

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Oxido Nitroso (NO) en el formato se aplicara cuando quede regulado por la autoridad competente
Los resultados aqui consignados corresponden al momento de la revision tecnomecanica de emisiones contaminantes y no exime al poseedor o tenedor del vehiculo de la obligacion de mantenerlo en optimas condiciones mecanicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.
- 2) No es válido como documento de revisión tecnomecanica de gases
- 3) No es válido como documento de revisión tecnomecanica de gases