

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENERO O POSEEDOR DEL VEHICULO**

<b>1. FECHA</b>		Nombre o Razón social		Documento de identidad	
Fecha de prueba	2021-06-11 08:20:24	NELLY VELEZ BARRERA		CC(D) RPT ( ) No. 38951059	
Dirección		Teléfono fijo o Número de Celular		Ciudad	Departamento
CL 42A 9A 77		3180468779		PALMIRA	Valle del Cauca
Correo Electrónico					

**3. DATOS DEL VEHICULO**

Placa	UFW790	Pais	COLOMBIA	Servicio	Público	Clase	AUTOMOVIL	Marca	RENAULT	Línea	LOGAN DYNAMIQUE
Modelo	2010	Número de licencia de tránsito	10017434290	Fecha de matrícula	2010-02-10	Color	BLANCO	Combustible / Propulsión	Gas-gasolina	VIN o Chasis	9FBLSRAHBAM027964
No de motor	F718UA07657	Tipo motor	OTTO	Cilindraje (cm <sup>3</sup> )	1598	Kilometraje	439224	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	4	Blindaje	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)		Tipo de Carrocería	SEDAN	Fecha vencimiento SOAT		Conversión GNV	SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV			

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)**

Detantera	Valor	Detantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Minima	Unidad
Izquierda	68.0	Derecha	67.0	Izquierda	50.0	Derecha	61.0	40	%

**6. FRENOS**

	Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2531	3394	N	Eje 1	2717	3443	N	6.84	20	30	%
Eje 2	2541	2629	N	Eje 2	2737	2668	N	7.16	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Minimo		Unidad					
		86.7		50				%			

**6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)**

Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
19.3	18	%	Sumatoria Izquierdo	1040	6023	N	Sumatoria Derecho	1305	6111	N

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
1.00	0.80				(+/-)10	m/Km

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.**

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL**

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

**E. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA**

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

Eje 1 (psi)	4.50	1.80
IZQUIERDA	4.00	2.60
DERECHA		

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN APROBADO: SI  NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)  
 APROBADO: SI  NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

PRESIÓN DE LAS LLANTAS		Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	Eje 1 (psi)	30.0				30.0
DERECHA	30.0	30.0				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTO
FRENOMETRO	VAMAG	100049	HPA			
BANCO SUSPENSION	VAMAG	100028	HPA-STNX			
DESVIACIÓN LATERAL	VAMAG	10521	HPA 5202			

I. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

PRUEBA	INSPECTOR
CAMARA	JULIO CESAR DIAZ CARDENAS
FRENOMETRO	JULIO CESAR DIAZ CARDENAS
VISUAL	JULIO CESAR DIAZ CARDENAS
BANCO SUSPENSION	JULIO CESAR DIAZ CARDENAS
DESVIACIÓN LATERAL	JULIO CESAR DIAZ CARDENAS

J. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CERC

\_\_\_\_\_  
 DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

# PREVENTIVA



Fecha: 

D	M	A
11	06	2021

No. Formulario: 33

Modelo: Renault Placa: UFW790  
 Empresa: Salud total  
 Propietario: Holly Velez

Marca: 2010  
 Clase: automovil  
 Tel: 3185468229

ESTADO DEL MOTOR	C	NC
Estado Cableado Eléctrico	/	
Fugas de aceite	/	
Soporte balera	/	
Fuga de combustible	/	
Fugas refrigerante	/	
Correas Motor	/	
Humo Azul	/	
Humo negro	/	

SUSPENSION	C	NC
Fijación elementos de la Suspension	/	
Elantas labrado	/	
Llanta de repuesto	/	
Amortiguadores existencia / fugas	/	
Tijeras	/	
Terminales de dirección	/	
Rotulas	/	
Ballestas / resortes	/	
Pernos / Tuercas Ruedas	/	

TRANSMISION	C	NC
Ajuste	NA	
Juego excesivo cardan	NA	
Cadena - cardan	/	
Fugas de aceite	/	

FRENOS	C	NC
Fugas aire o liquido	/	
Tubos y mangueras de frenos	/	
Nivel liquido	/	

CARROCERIA	C	NC
Placas laterales reflectivos	/	
Placa reflectiva superior	/	
Logos / emblemas	/	
Lalodena y pintura	/	
Bomperes	/	
Pisos y estribos	/	
Chapas puertas	/	
Puerta bodega	/	
salidas de emergencia y mecanismos de accionamiento	NA	
Placas reglamentarias	/	

EQUIPO DE CARRETERA	C	NC
Extintor vencimiento	/	
Boliquin	/	
Cruceta	/	
Tacos	/	
Repuestos - Herramienta	/	
Gato	/	

LUCES EXTERIORES	C	NC
Luces bajas	/	
Luces altas	/	
Luz de posición	/	
Direccionales	/	
Luz de freno	/	
Luz reversa	/	
Alarma de reverso	NA	
Luces de parqueo	/	
Pito	/	
Espejos	/	
Plumillas	/	

CABINA	C	NC
Tacómetro	/	
Luces interiores	/	
Dispositivo de cobro (Taxímetro)	NA	
Control de velocidad (si aplica)	/	
Luz techo	/	
Luz tablas	NA	
Anclaje sillas	/	
Sillatena y cojineria	/	
Cinturones de seguridad	/	
Timbre	NA	
Estado de pisos	/	

CAJA VELOCIDADES	C	NC
Funcionamiento embrague	/	
Fugas de aceite	/	
soporte caja	/	
Juego barras accionamiento caja	/	

El CDA NO se hace responsable de los daños ocasionados en los vehículos durante la inspección ya que ninguna de las pruebas excede las condiciones normales de funcionamiento en las vías.  
 El CDA no se responsabiliza por elementos de valor dejados dentro del vehículo.  
 Revise su vehículo antes de ser retirado de nuestras instalaciones, no se aceptan reclamos una vez haya salido de las mismas.  
 Esta inspección no está sujeta a futuras visitas del vehículo al CDA para RTM y EC, ya que esta deberá realizarse bajo todos los parámetros de ley, por lo tanto el CDA mantiene su independencia e imparcialidad en los resultados.  
 Estos resultados no reemplazan el certificado de Revisión Técnico-mecánica y Emisiones contaminantes.  
 Esta inspección se realizará en una única visita y el cliente es responsable de realizar las respectivas correcciones y la verificación de las mismas.

Observaciones: Bujes ambas tijeras para cambio. Llantas mallas para cambio, terminales de dirección poco juego.

*[Handwritten Signature]*