

**RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN**



CDA SUPERCAR S LA TERMINAL, NIT 900187562-5  
 CARRETERA LA CORDIALIDAD SECTOR DOÑA MANUELA CONTINUO AL TERMINAL DE TRANSPORTES, CARTAGENA (BOLIVAR)  
 TEL 6817002

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2021-06-08	Nombre o razón social PEDRO ALEXANDER MORALES FRIETO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1128057933			
Dirección CHAPACUA MZ S CASA 5		Teléfono 6652358	Ciudad Cartagena	Departamento Bolívar	

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa EQY067	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Automóvil	Marca Renault	Línea Logan	
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10019200380	Fecha Matricula 2019-09-12	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	Vino Chasis FDSRBLM054263	
No. Motor A812UF55494	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 1	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)	Blindaje SI ( ) NO (X)

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles		5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces		
-----------------------	--	--	--	--	---	--	--

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB(A)	Baja Derecha	27.10	2.5	klux/1m	1.41	0.5 - 3.5	%	108.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	26.40	2.5	klux/1m	2.58	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)										Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor			40	%
	59.20		55.00		67.00		55.60				

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
66.40	50	%	Eje 1 izquierdo	2512.00	3410.00	N	Eje 1 Derecho	2632.00	3401.00	4.56	30 %
			Eje 2 izquierdo	1553.00	2556.00	N	Eje 2 Derecho	1225.00	2560.00	21.10*	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%
21.80	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
0.94	-8.82				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la placa	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
		Vr	Norma	Vr	Norma	Vr	Norma	Vr	Norma	Vr	Norma
			Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad
			%		%		%		%		%
			%		%		%		%		%

11.b. Vehículos a Diesel (opaacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desajuste de los frenos de mano entre los ejes de un mismo eje, en cualquier dirección, entre el 20% y el 30%	Desajuste por eje		X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO SI  NO

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN**

45524

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*[Handwritten signature]*

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Ramón Díaz Benavides (Temperatura), Ramón Díaz Benavides (Inspección sensorial inferior), Oscar Orellano Rodríguez (Foto delantera), Oscar Orellano Rodríguez (Foto trasera), Ramón Díaz Benavides (Filtro de aire de aspirador), Ramón Díaz Benavides (Alineación de luces), Ramón Díaz Benavides (Alineación, peso, suspensión y frenos), Ramón Díaz Benavides (Inspección sensorial exterior), Ramón Díaz Benavides (Inspección sensorial interior), Ramón Díaz Benavides (Inspección sensorial motor).

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnicas Ingenieros S.A.S. - TecnicATM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)