



		Total	
		0	0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375**

APROBADO	SI	X	NO	
E 1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	SI		NO	

Nota: Causal de rechazo:

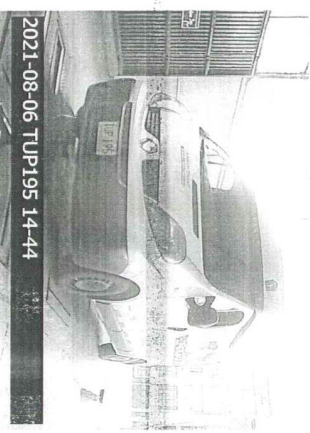
- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A. Igual o superior a 10 para vehículos particulares, Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
  - b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta, Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocicletas, Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

**NÚMEROS DE LOS FULCR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:**

594

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

Labrado Eje 1 Izquierda: 6,7 mm, Derecha: 6,3 mm, Eje 2 Izquierda: 4,7 mm, Derecha: 5,4 mm, Repuesto: 4,2 mm



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Fin del Informe

Cesar Rocha

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Visual - Mauricio Suarez, Luces - Hector Velasco, Desviación - Mauricio Suarez, Suspensión - Mauricio Suarez, Frenos - Mauricio Suarez, Foto #1 - Mauricio Suarez, Foto #2 - Mauricio Suarez.

Los resultados de la Revisión Preventiva no están relacionados con los resultados de la Revisión Técnico Mecánica y de Emisiones contaminantes