

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN TECNOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES No. 2020-123428



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

A. INFORMACIÓN GENERAL



Av. CII 44 s # 24B-43
Teléfono: 3 79 59 59
Nit: 900.081.626-1
Bogotá - Colombia

1. FECHA

| | | | |
|------------------------------------|---|---|---|
| Fecha de prueba 2020-08-04 | Nombre o Razón social ESCOBAR LUZ MIRYAM | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO | |
| Dirección DIAG 61 SUR N 20 B 36 | Teléfono 3214174696 | Ciudad BOGOTA | Documento de Identidad C.C. (X) NIT () C.E () No. 52,496,663 |
| Departamento BOGOTA D.C. | | | |

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|------------------------------|---|-------------------------------|----------------------|-------------------------|--------------------------------------|
| Placa FRR444 | Pais COLOMBIA | Servicio Publico | Clase CAMIONETA | Marca DFSK | Linea EQ6390PF22Q 1.3 |
| Modelo 2019 | No de licencia de tránsito 10017387078 | Fecha matrícula 2018-12-07 | Color BLANCO | Combustible Gasolina | VIN o Chasis LVZX32K72KC887246 |
| No. motor BG13-0314148699 | Tipo motor 4 tiempos | Cilindraje 1310 | Kilometraje 85047 | Número sillas 7 | Vidrios polarizados Si () No (X) |
| Blindaje Si () No (X) | | | | | |

3.1 VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

| | | |
|---------------------|---------------------|-------|
| Con motor eléctrico | Con motor hidrógeno | Otros |
|---------------------|---------------------|-------|

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo (*) indica un defecto encontrado.

| 4. Emisiones audibles | | | | 5. Intensidad e inclinación de las luces bajas | | | | 6. Suma de la intensidad de todas las luces | | | | | |
|-----------------------|--------|--------|-----|--|--------|--------|-------------|---|-------------|------------|--------|--------|-------|
| Valor | Máximo | Unidad | | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad | |
| Ruido escape | 67 | NA | dBa | Baja Derecha | 3.8 | 2.5 | k lux | 2.8 | [0.5 - 3.5] | % | 23.0 | 225.0 | k lux |
| | | | | Baja Izquierda | 5.8 | 2.5 | k lux | 3.0 | [0.5 - 3.5] | % | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| | Valor | | Valor | | Valor | | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera izquierda | 54 | Delantera derecha | 47 | Trasera izquierda | 50 | Trasera derecha | 52 | 40 | % |

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|------|--------|--------|---------------|--------|---------------|--------|--------|----|---|
| 67 | 50 | % | Eje 1 Izquierdo | 2108 | 3001 | N | Eje 1 Derecho | 1781 | 2795 | N | 15 | 30 | % |
| | | | Eje 2 Izquierdo | 2012 | 3001 | N | Eje 2 Derecho | 2003 | 2844 | N | 0 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 Izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | | % |
| 33.4 | 18 | % | Eje 4 Izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | | % |
| | | | Eje 5 Izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | | % |

9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|--------|
| -6 | -2 | | | | 10 | m/km |

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|
| | | | | | | | |

11. Emisiones de gases

| Temp °C | Rpm | Monóxido de Carbono (CO) | | | | Dióxido de Carbono (CO2) | | | | Oxígeno (O2) | | | Hidrocarburo (HC) | | | Oxido Nítrico (NO) | | | | | |
|---------|------|--------------------------|-----|-------|--------|--------------------------|------|-------|--------|--------------|-----|-------|-------------------|---------|-------|--------------------|--------|---------|----|-------|--------|
| | | CO | Vr | Norma | Unidad | Co2 | Vr | Norma | Unidad | O2 | Vr | Norma | Unidad | HC | Vr | Norma | Unidad | NO | Vr | Norma | Unidad |
| 71 | 1020 | Ralenti | 0.9 | 1 | % | Ralenti | 10.8 | 7 | % | Ralenti | 1.8 | 5 | % | Ralenti | 151.0 | 200 | ppm | Ralenti | NA | NA | % |
| | | Crucero | 0.8 | 1 | % | Crucero | 11.5 | 7 | % | Crucero | 2.5 | 5 | % | Crucero | 142.0 | 200 | ppm | Crucero | NA | NA | % |

11a. Vehículos con ciclo OTTO

11b. Vehículos a diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|-----------|-------|-------|--------|
| | | | % | | % | | % | | % | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo defecto | |
|--------|-------------|-------|--------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIO DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo defecto | |
|--------|-------------|-------|--------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo defecto | |
|--------|-------------|-------|--------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus acompañantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al medio ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBO SI(X) NO()

No. consecutivo RUNT: A 0 - 0

E 1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica a vehículos de este tipo)

APROBO SI() NO()

Nota: Causal de rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A:
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos publicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULOS PARA ESA REVISION: 2020-123428

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

- Labrado eje 1 izquierdo[4.9]
- Labrado eje 1 derecho[4.8]
- Labrado eje 2 izquierdo[4.8]
- Labrado eje 2 derecho[4.2]
- Labrado llanta de repuesto[5]



FIN DEL INFORME

JULIAN GALLEGOS PEUELA

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

- Fotos 1 [] - WILSON ELIAS VELASQUEZ CHITIVA
- Visual 1 [CL-11P] - WILSON ELIAS VELASQUEZ CHITIVA
- Ruidos [3116046] - WILSON ELIAS VELASQUEZ CHITIVA
- Luces 1 [0015] - WILSON ELIAS VELASQUEZ CHITIVA
- Gas Gasolina 1 [017111001_25580_T006] - JUAN ANDRES GARZON
- Visual Foso 1 [CL-11P_D06PDI8M37] - WILSON ELIAS VELASQUEZ CHITIVA
- FAS [EC0001102_EH0004409_EF0000365] - ERICK CUBILLOS CLAVIJO

Nota:

- 1) El campo de resultados de la prueba de Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicara cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión tecnomecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como lo indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.

**APROBADO
PREVENTIVA**