

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS- FUR

FUR No. 223012



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA LA ISLA DE LA 52
NIT 90078005-0
CALLE 52 # 17A-38-BUCARAMANGA
Tel. 6424125-6909713
cda.la.isla@hotmail.com



A. INFORMACIÓN GENERAL

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| 1. FECHA Fecha de prueba 2021-08-06 | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO Nombre o Razón Social: CARLOS ALBERTO PINTO CAMACHO | | Documento de Identidad: CC. (X) NIT. () No 91251598 | |
| Dirección: CALLE 109B 15 - 19 | | Teléfono fijo o Número de Celular 3228480134 | | Ciudad: BUCARAMANGA | |
| Departamento: SANTANDER | | | | | |
| Correo Electrónico: ALEX_AFSR@HOTMAIL.COM | | | | | |

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|---|--|------------------------------------|
| Placa: WFG633 | Pais: COLOMBIA | Servicio: PUBLICO | Clase: CAMIONETA | Marca: RENAULT | Línea: DUSTER |
| Modelo: 2020 | Número de licencia de tránsito 10018608643 | Fecha matrícula: 2019-06-19 | Color: BLANCO GLACIAL | Combustible / Propulsión GASOLINA | VIN o Chasis: 9FBHSR595LM951486 |
| No de motor: 2842Q228733 | Tipo Motor: OTTO 4T | Cilindraje (cm³) (si aplica) 1599 | Kilometraje null | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4 | Blindaje: SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) | Tipo de Carrocería WAGON | Fecha Vencimiento SOAT 2021-08-07 | Conversión GNV SI () NO () N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo * Indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas, Antinieblas / Exploradoras)

| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | Valor 1 | | Valor 2 | | Valor 3 | | Mínimo/Rango | | Unidad | Simultanea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|----------------|----------------------|
| | | | Inclinación | Inclinación | Inclinación | Inclinación | Inclinación | Inclinación | Inclinación | Inclinación | | |
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 8.81 | | | | | | 2.5 | klux | SI | |
| | | | Inclinación | 2.0 | | | | | 0.5 - 3.5 | % | | |
| Baja(s) | Izquierda(s) | Intensidad | 11.6 | | | | | | 2.5 | klux | SI | |
| | | | Inclinación | 2.2 | | | | | 0.5 - 3.5 | % | | |
| Altas(s) | Derecha(s) | Intensidad | 28.2 | | | | | | | klux | SI | |
| | | | Inclinación | 41.3 | | | | | | klux | | |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | | | | klux | | |
| | | | Inclinación | | | | | | | klux | | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | | 89.9 | | Máxima | | 225 | | Unidad klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínima | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| | 58,2 | | 50,2 | | 47,7 | | 52,0 | 40 | % |

6. FRENOS

| Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad | | |
|------------------|----------------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|---------|----|---|
| Eje 1 | 2338 | 4168 | N | Eje 1 | 2273 | 3684 | N | 2.8 | 20 - 30 | 30 | % |
| Eje 2 | 2014 | 2702 | N | Eje 2 | 2024 | 2473 | N | 0.5 | 20 - 30 | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | 20 - 30 | 30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | 20 - 30 | 30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | 20 - 30 | 30 | % |
| Eficacia Total | | | Valor | | Mínimo | | Unidad | | | | |
| | | | 66.3 | | 50 | | % | | | | |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | |
|----------|--------|--------|--------|---------------------|--------|-------------------|------|--------|---|
| 17.5 | * | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 1099 | Sumatoria Derecho | 1192 | 6157 | N |

7. DESVIACION LATERAL (si aplica)

| Eje1 | Eje2 | Eje3 | Eje4 | Eje5 | Máximo +/- | Unidad |
|-------|------|------|------|------|------------|--------|
| -2.91 | 0.23 | | | | 10 | m/km |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la llanta | Error en distancia | Error en tiempo | Máximo | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|
| | % | % | 2 | % |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9.a VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| RPM | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (como hexano) | | | Óxido Nitroso | | |
|--|---------------------|-------|----------------------|--------------------|-------|--------|---------|-------|--------|----------------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
| | CO | Norma | Unidad | CO2 | Norma | Unidad | O2 | Norma | Unidad | HC | Norma | Unidad | NOx | Norma | Unidad |
| Ralenti | 751 | 0,05 | 1.0 | % | 14.3 | 7.0 | % | 0.1 | 5.0 | % | 0 | 200.0 | ppm | | % |
| Crucero | 2541 | 0,05 | 1.0 | % | 14.2 | 7.0 | % | 0.1 | 5.0 | % | 0 | 200.0 | ppm | | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A) | | | SI | | | Valor | | | Unidad | | | | | | |
| Temperatura de prueba | | | Temperatura | | | °C | | | | | | | | | |
| Condiciones Ambientales | | | Temperatura Ambiente | | | 31.0 | | | °C | | | | | | |
| | | | Humedad Relativa | | | 48.2 | | | % | | | | | | |

9.b VEHICULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | Norma | Unidad |
|--------------------|------------------------------------|------------|---------|--------|-------------------------|--------|---------|------------------|---------------|-------|--------|
| | (rpm) | % | (rpm) | % | (rpm) | % | (rpm) | % | | | |
| | | | | | | | | | Resultado | 35 | % |
| (rpm) Ralenti | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE estándar | | |
| | Temp Inicial | Temp Final | Unidad | °C | Temperatura Ambiente | Unidad | °C | Humedad Relativa | Unidad | % | mm |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|------------|--|---------------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.7.30.2 | Freno de estacionamiento (de parqueo o de mano) con una eficacia inferior al 18% | SISTEMA DE FRENOS - PEDAL | | X |
| Total | | | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218, NTC6282, NTC4983, NTC 4231 Y NTC5365 (según corresponda)

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|-----------------|-----------------|------------|------------|------------|-----------------|
| IZQUIERDA | 4.53 0.0 PSI | 5.12 0.0 PSI | | | | 3.25 0.0 PSI |
| DERECHA | 5.23 0.0 PSI | 5.65 0.0 PSI | | | | |

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LAS NORMAS NTC5375, NTC 6218, NTC6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda)

| | |
|--|--|
| Aprobado: Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | N° Consecutivo RUNT: (A)0000000000000000 |
| E1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) | |
| Aprobado: Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |

Nota causal de rechazo: a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para tipo de motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarro.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolque.

NUMERO DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESA REVISION 222965 2021-08-06 09:05:30.0

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

El vehículo posee convertidor catalítico, se mide por tiempo la temperatura Ruido:64.6

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| MAQUINA | MARCA | SERIAL |
|------------------------|---------------------------|----------|
| SUSPENSION | JB-SPI | 05112011 |
| PROFUNDIMETRO LIVIANOS | DIGITAL TREAD DEPTH GAUGE | PRIS010 |
| REGLOSCOPIO LIVIANOS | CAPELEC | 5529 |
| DETECTOR DE HOLLGURAS | JB-SPI | 09112011 |

| MAQUINA | MARCA | SERIAL |
|------------------------------|-----------|-------------------------|
| SONOMETRO LIVIANOS | ARTISAN | 3131943 A18 |
| CAPTADOR RPM LIVIANOS | BRAIN BEE | 150715000313/EU10250 |
| ANALIZADOR DE GASES LIVIANOS | JB-SPI | 3062 PEF 0.493 87898AII |
| TERMOHIGROMETRO LIVIANOS | IAC | 181122068 |
| FRENOMETRO LIVIANOS | JB-SPI | 04112011 |
| ALINEADOR AL PASO | JB-SPI | 06112011 |

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
MEGA CDA 3.14

J. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

| FUNCIONARIO | Prueba | Estación |
|--------------------------------|--------------------|---------------------|
| JOSUE DAVID BELTRAN RUEDA | VISUAL | AMBIENTAL LIVIANOS |
| JOSUE DAVID BELTRAN RUEDA | SUSPENSION | FRENOS Y SUSPENSION |
| JAVIER ANDREY FLOREZ FLOREZ | VISUAL | ALINEADOR, LUCES |
| JAVIER ANDREY FLOREZ FLOREZ | LUCES | ALINEADOR, LUCES |
| JAVIER ANDREY FLOREZ FLOREZ | VISUAL | FOSO |
| JOSUE DAVID BELTRAN RUEDA | RUIDO | AMBIENTAL LIVIANOS |
| JOSUE DAVID BELTRAN RUEDA | GASES | AMBIENTAL LIVIANOS |
| IVAN ALBERTO TRISLANCHO MORENO | FRENOS | FRENOS Y SUSPENSION |
| JUAN GABRIEL DURUBO MEDILA | ALINEACION AL PASO | ALINEADOR, LUCES |

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. JOHAN GUILLERMO CHACON PEREZ

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3748 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

FIN INFORME