

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS, NIT: 900187562-5  
 CII 44 #27-90, BARRANQUILLA (ATLANTICO)  
 TEL: 3797777

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA              |                             |  | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO |  |                    |  |                  |  |
|-----------------------|-----------------------------|--|---|--|--------------------|--|------------------|--|
| Fecha de prueba       | Nombre o razón social       |  | Documento de Identidad                          |  |                    |  |                  |  |
| 2023-08-11            | JUAN C LLANES MANTILLA      |  | CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 72230290              |  |                    |  |                  |  |
| Dirección             |                             |  | Teléfono  |  | Ciudad             |  | Departamento     |  |
| CALLE 65 N 14A -33    |                             |  | 3969838   |  | Barranquilla       |  | Atlántico        |  |
| 3. DATOS DEL VEHICULO |                             |  |   |  |                    |  |                  |  |
| Placa                 | País                        |  | Servicio  |  | Clase              |  | Marca            |  |
| KNL508                | Colombia                    |  | Público   |  | Camioneta          |  | Renault          |  |
| Línea                 |                             |  |   |  |                    |  |                  |  |
| Duster                |                             |  |   |  |                    |  |                  |  |
| Modelo                | No. de licencia de tránsito |  | Fecha Matrícula                                 |  | Color              |  | Combustible      |  |
| 2024                  | 10028409494                 |  | 2023-02-13                                      |  | Blanco glacial (v) |  | Gasolina         |  |
| VIN o Chasis          |                             |  | 9FBHJD20XRM537357                               |  |                    |  |                  |  |
| No. Motor             | Tipo Motor                  |  | Cilindraje                                      |  | Kilometraje        |  | Número de Sillas |  |
| J759Q192541           | OTTO                        |  | 1598  |  | 19895              |  | 5                |  |
| Vidrios Polarizados   |                             |  | SI ( ) NO ( )                                   |  |                    |  |                  |  |
| Blindaje              |                             |  | SI ( ) NO (X)                                   |  |                    |  |                  |  |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

| 4. Emisiones Audibles |        |        |  | 5. Intensidad inclinación de las luces bajas |        |        |             | 6. Suma de la intensidad de todas las luces |           |            |        |        |         |
|-----------------------|--------|--------|--|--|--------|--------|-------------|---|-----------|------------|--------|--------|---------|
| Valor                 | Máximo | Unidad |  | Intensidad                                   | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango                                       | Unidad    | Intensidad | Máximo | Unidad |         |
| Ruido escape          | -      | dBa    |  | Baja Derecha                                 | 18.20  | 2.5    | klux/1m     | 1.97  | 0.5 - 3.5 | %          | 77.50  | 225    | klux/1m |
|                       |        |        |  | Baja Izquierda                               | 19.70  | 2.5    | klux/1m     | 1.68  | 0.5 - 3.5 | %          |        |        |         |

| 7. Suspensión (si aplica) |       |                   |       |                   |       |                 |       |        |        |
|---------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda       | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|                           | 76.10 |                   | 94.70 |                   | 66.70 |                 | 94.40 | 40     | %      |

| 8. Frenos         |        |        |                 |         |         |      |               |         |               |   |       |        |        |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|------|---------------|---------|---------------|---|-------|--------|--------|
| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          |         |         | Peso |               |         | Desequilibrio |   |       | Máximo | Unidad |
| 67.30             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 2578.00 | 3947.00 | N    | Eje 1 Derecho | 2780.00 | 3772.00       | N | 7.27  | 30     | %      |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 1238.00 | 1993.00 | N    | Eje 2 Derecho | 1390.00 | 2150.00       | N | 10.90 | 30     | %      |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Fuerza          |         |         | Peso |               |         | Desequilibrio |   |       | Máximo | Unidad |
| 16.10*            | 18     | %      | Eje 3 izquierdo |         |         | N    | Eje 3 Derecho |         |               | N |       |        | %      |
|                   |        |        | Eje 4 izquierdo |         |         | N    | Eje 4 Derecho |         |               | N |       |        | %      |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |         |         | N    | Eje 5 Derecho |         |               | N |       |        | %      |

| 9. Desviación lateral |       |       |       |       |            |    |             |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| Eje 1                 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
| -0.28                 | 3.90  |       |       |       |            |    |             |

| 10. Dispositivos de cobro (si aplica) |                    |   |                 |   |        |          |
|---------------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
| Referencia comercial de la llanta     | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|                                       |                    |   |                 |   |        |          |

| 11. Emisiones de gases        |     |                        |    |        |                        |    |        |            |    |        |                               |    |                  |         |    |        |
|-------------------------------|-----|------------------------|----|--------|------------------------|----|--------|------------|----|--------|-------------------------------|----|------------------|---------|----|--------|
| 11.a Vehículos con ciclo OTTO |     |                        |    |        |                        |    |        |            |    |        |                               |    |                  |         |    |        |
| Temp °C                       | Rpm | Monóxido de carbono CO |    |        | Dióxido de carbono CO2 |    |        | Oxígeno O2 |    |        | Hidrocarburo (como Hexano) HC |    | Óxido nitroso NO |         |    |        |
|                               |     | CO                     | Vr | Norma  | CO2                    | Vr | Norma  | O2         | Vr | Norma  | HC                            | Vr | Norma            | NO      | Vr | Norma  |
|                               |     |                        |    | Unidad |                        |    | Unidad |            |    | Unidad |                               |    | Unidad           |         |    | Unidad |
|                               |     | Ralentí                |    | %      | Ralentí                |    | %      | Ralentí    |    | %      | Ralentí                       |    | %                | Ralentí |    | %      |
|                               |     | Crucero                |    | %      | Crucero                |    | %      | Crucero    |    | %      | Crucero                       |    | %                | Crucero |    | %      |

| 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad) |     |         |      |         |      |         |      |         |      |       |       |        |
|-------------------------------------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|--------|
| Temp °C                             | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unidad |
|                                     |     |         | %    |         | %    |         | %    |         | %    |       |       | %      |

