


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

 CDA SUPERCARS, NIT: 900187562-5 CII 44 #27-90, BARRANQUILLA (ATLANTICO) TEL: 3797777		Descripción	Código
Tipo de defecto B		Descripción	Código
Tipo de defecto B		Descripción	Código

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2023-08-12	HEIDI ANATILDE HEINE LLINAS	CC (X) NIT () CE () No. 22669744			
Dirección		Teléfono	Ciudad	Departamento	
CRA 26B2 N 72C 22- SILENCIO		1000000	Barranquilla	Atlántico	

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
JUZ996	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Duster	
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
022	10025356325	2022-02-19	Blanco glacial	Gasolina	9FBHJD206NM104080	
Cilindraje	Tipo Motor	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje	
1598	OTTO	48089	5	SI () NO (X)	SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles		5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces						
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	12.40	2.5	klux/1m	1.17	0.5 - 3.5	%	80.10	225	klux/1m
			Baja Izquierda	18.30	2.5	klux/1m	0.83	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	63.20		81.90		84.10		84.70	40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
52.60	50	%	Eje 1 izquierdo	2136.00	3964.00	N	Eje 1 Derecho	2325.00	4174.00	N	8.13	30	%
			Eje 2 izquierdo	1494.00	3303.00	N	Eje 2 Derecho	1739.00	3179.00	N	14.10	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
19.30	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-0.86	-0.95				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO					
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma					
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad					
		%	%	%	%	%					
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí					
		%	%	%	%	%					
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero					
		%	%	%	%	%					

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

