

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARs LA TERMINAL, NIT: 900187562-5
 CARRETERA LA CORDIALIDAD SECTOR DOÑA MANUELA CONTINUO AL TERMINAL DE TRANSPORTES, CARTAGENA (BOLIVAR)
 TEL: 6817002

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
 2023-08-11

Nombre o razón social
 JAVIER MAURICIO SAEZ PASTRANA

Documento de identidad
 CC (X) NIT () CE () No. 73577524

Dirección
 CARACOLES MZ 34 LT 11 2 ETAPA

Teléfono
 6678955

Ciudad
 Cartagena

Departamento
 Bolivar

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa EQY086	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10019433876	Fecha Matrícula 2019-10-16	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR595LM102307
No. Motor 2842Q242678	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1599	Kilometraje 102210	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
Blindaje SI () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha 41.40	2.5	klux/1m	1.83	0.5 - 3.5	%	99.40	225	klux/1m
			Baja Izquierda 58.00	2.5	klux/1m	1.92	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 59.30	Delantera Derecha	Valor 81.70	Trasera Izquierda	Valor 53.90	Trasera Derecha	Valor 90.60	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
60.10	50	%	Eje 1 izquierdo 1709.00	2354.00	N	Eje 1 Derecho 2157.00	2813.00	N	20.80*	30	%
			Eje 2 izquierdo 1090.00	2613.00	N	Eje 2 Derecho 1286.00	2611.00	N	15.20	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo N		N	Eje 3 Derecho N		N			%
22.70	18	%	Eje 4 izquierdo N		N	Eje 4 Derecho N		N			%
			Eje 5 izquierdo N		N	Eje 5 Derecho N		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.11	Eje 2 0.16	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		Unid	Unid	Unid	Unid			Unidad
		%	%	%	%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO__
------------------------	-------------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

131510

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN VARGAS SANCHEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Ramón Diaz Benavides [Inspección sensorial interior], Ramón Diaz Benavides [Inspección sensorial inferior], Ramón Diaz Benavides [Profundidad de labrado], Ramón Diaz Benavides [Alineación, peso, suspensión y frenos], Ivan Javier Carrasquilla Mijares [Foto delantera], Ramón Diaz Benavides [Inspección sensorial motor], Ivan Javier Carrasquilla Mijares [Foto trasera], Ramón Diaz Benavides [Tercera placa], Ivan Javier Carrasquilla Mijares [Alineación de luces], Ramón Diaz Benavides [Inspección sensorial exterior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES