

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA LaRosita
 CDA LA ROSITA, NIT: 901229714-3
 Carrera 25 #39-23/29-imp y Av La Rosita 25-53, BUCARAMANGA (SANTANDER)
 TEL: 6760022 ext 9101

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2023-08-12	Nombre o razón social ORDOÑEZ ORTIZ LUIS FERNANDO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1098356096		
Dirección CL 58 N 7W-46 MUTIS		Teléfono 1000000	Ciudad Bucaramanga	Departamento Santander

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa XVY541	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Automóvil	Marca Hyundai	Linea Accent gl	
Modelo 2009	No. de licencia de 10026741015	Fecha Matricula 2009-06-05	Color Blanco	Combustible Gasolina	VIN o Chasis *****	
No. Motor G4EE8252739	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1399	Kilometraje 606077	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
 Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dBa		Baja Derecha	6.46	2.5	klux/lm	2.98	0.5 - 3.5	%	15.10	225	klux/lm
				Baja Izquierda	8.67	2.5	klux/lm	0.72	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)													
Delantera Izquierda	Valor	76.70	Delantera Derecha	Valor	79.70	Trasera Izquierda	Valor	88.00	Trasera Derecha	Valor	86.40	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
51.40	50	%	Eje 1 Izquierda	3186.00	4288.00	N	Eje 1 Derecha	2769.00	3217.00	N	13.10	30	%
			Eje 2 Izquierda	168.00	2108.00	N	Eje 2 Derecha	143.00	2577.00	N	14.90	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierda			N	Eje 3 Derecha			N			%
23.40	18	%	Eje 4 Izquierda			N	Eje 4 Derecha			N			%
			Eje 5 Izquierda			N	Eje 5 Derecha			N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.05	-0.02						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases									
11.a Vehículos con ciclo OTTO									
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO			
		CO	CO2	O2	HC	NO	Unidad	Unidad	Unidad
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	ppm	ppm	ppm
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	ppm	ppm	ppm

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

