



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA SUPERCARS LA TERMINAL
NIT: 900187582-5
Teléfono: 8817002
E-mail: calidad@supercars@gmail.com
Dirección: CARRETERA LA CORDIALIDAD SECTOR DOÑA MANUELA
CONTINÚO AL TERMINAL DE TRANSPORTES
Ciudad: CARTAGENA (BOLIVAR)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		Documento de identidad	
Fecha de prueba 2023-08-12		Nombre o Razón social MARIA GARCIA		CC (X) / NIT () No. 1045736252	
Dirección SAN PEDRO		Teléfono fijo o Número de Celular 3007842054		Ciudad Cartagena	
Correo Electrónico MANU.LAM179@HOTMAIL.COM				Departamento Bolívar	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa KPP576	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10025966371	Fecha Matricula 2022-04-29	Color Blanco glacial	Combustible/Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD203PM210716
No de Motor J759Q113264	Tipo Motor OTTO	Cilindraje (cm³) (si aplica) 1599	Kilometraje 62371	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 5	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento: SOAT 2023-06-16	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
					6.08			
		Inclinación	1.62			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6.17			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.51			[0.5 - 3.5]	%	
		Intensidad	1.96				Klux	si
		Intensidad	4.69				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				Máxima	Unidad	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			18.9		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	73.4		85.9		57.1		72.5	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	1794	3962	N	2078	2919	N	13.7	(20,30)	30	%
Eje 2	1293	2752	N	1523	2233	N	15.1	(20,30)	30	%
Eje 3			N			N				%
Eje 4			N			N				%
Eje 5			N			N				%
Eficacia Total	Valor			Mínimo			Unidad			
	56.4			50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
17.4*	18	%	Sumatoria Izquierdo	975	6714	N	Sumatoria Derecho	1094	5152	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.63	0.22				10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Lianta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/-	Unidad
		%		%	2	%

9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono				Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	852	0.00	0.8	%	13.9	7	%	0.85	5	%	30.0	160	(ppm)			
Cruceiro	2685	0.15	0.8	%	13.8	7	%	1.25	5	%	29.0	160	(ppm)			
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)				NO			Valor						Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura			88.7						°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente			31.2						°C			
				Humedad Relativa			83.9						%			

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%				
(rpm) Ralentí		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)				
Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar		Unidad		
Temp. Inicial		Temp. Final		Unidad		Temperatura Ambiente		Unidad		Humedad Relativa		Unidad
				°C				°C				mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%		0	1
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.43	5.77				5.88
DERECHA	5.66	5.55				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input type="checkbox"/> X	NO <input type="checkbox"/>	N° Consecutivo RUNT: (A)
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)		
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>		

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 30.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 30.5 PSI Presion eje2 derecha 1 30.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 30.4 PSI Presion repuesto 30.2 PSI
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- LIVIANOS - Sonómetro EXTECH SN: 3130025
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0906
- LIVIANOS - Alineador de luces TECNOLUX SN: 0235
- LIVIANOS - Frenómetro liviano/universal VAMAG SN: 1011-0220-012
- LIVIANOS - Probador de suspensión EUSAMA VAMAG SN: 1221-0220-001
- LIVIANOS - Alineador al paso liviano VAMAG SN: TRZL-0017
- LIVIANOS - Analizador de gases 4T NTC5365 y NTC4983 [PEF: 0.512] [Serial del banco: 0xxxx] TECMMAS SN: 10009
- LIVIANOS - Detector De Holguras Rav SN: 156
- LIVIANOS - Profundímetro FOWLER SN: LIVIANO-02
- LIVIANOS - Cuentagiros y medidor de temperatura BRAIN BEE SN: 160809000195

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Nelson Fernando Gomez Sanchez [Foto trasera], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Análisis de gases NTC4983], Ramón Díaz Benavides [Sonido], Ramón Díaz Benavides [Inspección sensorial interior], Ramón Díaz Benavides [Alineación, peso, suspensión y frenos], Ramón Díaz Benavides [Tercera placa], Ramón Díaz Benavides [Profundidad de labrado], Ramón Díaz Benavides [Foto delantera], Ramón Díaz Benavides [Inspección sensorial exterior], Ramón Díaz Benavides [Inspección sensorial motor], Ramón Díaz Benavides [Alineación de luces], Ramón Díaz Benavides [Inspección sensorial inferior].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN VARGAS SANCHEZ

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe