

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

**RUEDE SEGURO** CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 9001702151  
 CI 13 No 43 02, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)  
 TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2021-05-14	Nombre o razón social SONIA JEJEN	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 52483542
Dirección TV 63 68 F 27 SUR	Teléfono 2222222	Ciudad Bogota, d.c.
		Departamento Bogota

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa EXZ653	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Changan	Línea Cs15
Modelo 2019	No. de licencia de tránsito 10017252744	Fecha Matrícula 2019-06-01	Color Blanco	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LSSA3DBE3KD900086
No. Motor JL473QFH3CK562857	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1480	Kilometraje 169000	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)
					Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dBA	Baja Derecha		klux/1m			%			klux/1m
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	67.80		83.60		73.20		68.60	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
64.60	50	%	Eje 1 izquierdo	1639.00	2429.00	N	Eje 1 Derecho	1618.00	2457.00	N	1.28	30	%
			Eje 2 izquierdo	1153.00	2035.00	N	Eje 2 Derecho	1091.00	1590.00	N	5.38	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
24.50	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
0.10	-0.10				10	m/m

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la antena	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

  

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

  

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI X      NO

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**  
 77378

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 4.40mm ; Eje2 derecha 1 4.30mm ; Eje1 izquierda 1 3.80mm ; Eje2 izquierda 1 4.50mm ; Llantia de repuesto 3.55mm ;



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*Laurea Gabriela Godoy Mariño*

LAUREA GABRIELA GODOY MARIÑO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION PREVENTIVA**

Andrés Ricardo Saldaña Arias [Inspección sensorial exterior], Andrés Ricardo Saldaña Arias [Alineación, peso, suspensión y frenos], Andrés Ricardo Saldaña Arias [Inspección sensorial motor], Andrés Ricardo Saldaña Arias [Inspección sensorial interior], Andrés Ricardo Saldaña Arias [Tercera placa], Andrés Ricardo Saldaña Arias [Foto trasera], Julian Ernesto Román Sánchez [Foto delantera], Andrés Ricardo Saldaña Arias [Inspección sensorial inferior], Andrés Ricardo Saldaña Arias [Profundidad de labrado]

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISION TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**