

# FORMATO VERIFICACIÓN TÉCNICO MECÁNICA PARA VEHÍCULOS

No: 00001991-2007

C.D.A.  
SEIKOU S.A.S.

CDA SEIKOU SAS  
NIT 901074563-0  
Cra 20 No 66-34/40  
5408139  
BOGOTA D.C

Tel

**FECHA**  
Fecha de prueba: 2020-07-28

**DATOS DEL PROPIETARIO O TENEOR DEL VEHICULO**  
Nombre o razón social: LUCERO SANCHEZ CONTRERAS  
Documento de identidad: CC. ( X ) NIT. ( ) CE. ( ) No. 52052540  
Dirección: CL 90 95 D 27  
Telefono: 3102053978  
Ciudad: BOGOTA  
Departamento: DISTRITO CAPITAL

**DATOS DEL VEHICULO**  
Placa: WNV040  
Marca: CHERY  
Linea: TIGGO SQR7200 T117  
Clase: CAMIONETA  
Modelo: 2017  
Cilindraje: 1598  
Kilometraje: 157437  
Servicio: PUBLICO  
No Licencia Tránsito: 10012336148  
Combustible: GASOLINA  
Color: BLANCO CHERY  
Empresa:  
Conductor:



| Suspensión (Si aplica)           |        |                   |                           |                   |        |                           |               |        |        |        |               |        |        |
|----------------------------------|--------|-------------------|---------------------------|-------------------|--------|---------------------------|---------------|--------|--------|--------|---------------|--------|--------|
| Delantera Izquierda              | Valor  | Delantera Derecha | Valor                     | Trasera Izquierda | Valor  | Trasera Derecha           | Valor         | Minimo | Unidad |        |               |        |        |
|                                  | 61     |                   | 57                        |                   | 61     |                           | 57            | 40     | %      |        |               |        |        |
| Frenos                           |        |                   |                           |                   |        |                           |               |        |        |        |               |        |        |
| Eficacia Total                   | Minimo | Unidad            |                           | Fuerza            | Peso   | Unidad                    |               | Fuerza | Peso   | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
| 58,4                             | 50     | %                 | Eje 1 Izquierdo           | 2387              | 4120   | N                         | Eje 1 Derecho | 2239   | 3708   | N      | 6,2           | 30     | %      |
|                                  |        |                   | Eje 2 Izquierdo           | 2221              | 3728   | N                         | Eje 2 Derecho | 1926   | 3463   | N      | 13,3          | 30     | %      |
| Eficacia Auxiliar                | Minimo | Unidad            |                           |                   |        |                           |               |        |        |        |               |        |        |
| 21,5                             | 18     | %                 | Eje 3 Izquierdo           |                   |        |                           |               |        |        |        |               |        |        |
|                                  |        |                   | Eje 4 Izquierdo           |                   |        |                           |               |        |        |        |               |        |        |
|                                  |        |                   | Eje 5 Izquierdo           |                   |        |                           |               |        |        |        |               |        |        |
|                                  |        |                   | Eje 4 Derecho             |                   |        |                           |               |        |        |        |               |        |        |
|                                  |        |                   | Eje 5 Derecho             |                   |        |                           |               |        |        |        |               |        |        |
| Desviación Lateral               |        |                   |                           |                   |        |                           |               |        |        |        |               |        |        |
| Eje 1                            | 0      | Eje 2             | 0                         | Eje 3             |        | Eje 4                     |               | Eje 5  |        | Máximo | ± 10          | Unidad | (m/km) |
| Inspección Visual                |        |                   |                           |                   |        |                           |               |        |        |        |               |        |        |
| G1 Identificación reglamentaria  |        | CUMPLE            | G5 Luz de parqueo         |                   | CUMPLE | G7 Eje3 llanta Izquierda  |               | CUMPLE |        |        |               |        | CUMPLE |
| G1 Distintivo de la empresa      |        | CUMPLE            | G5 Luz Interna            |                   | CUMPLE | G7 Eje4 llanta Derecha    |               | CUMPLE |        |        |               |        | CUMPLE |
| G1 Anclaje sillas                |        | CUMPLE            | G5 Luz Placa              |                   | CUMPLE | G7 Eje4 llanta Izquierda  |               | CUMPLE |        |        |               |        | CUMPLE |
| G1 Estado tubos escape           |        | CUMPLE            | G5 Luces Allas            |                   | CUMPLE | G7 Eje5 llanta Derecha    |               | CUMPLE |        |        |               |        | CUMPLE |
| G1 Aseo General                  |        | CUMPLE            | G5 Luces Bajas            |                   | CUMPLE | G7 Eje5 llanta Izquierda  |               | CUMPLE |        |        |               |        | CUMPLE |
| G1 Espejos                       |        | CUMPLE            | G5 Indicadores de tablero |                   | CUMPLE | G8 Eje1 Rin Derecho       |               | CUMPLE |        |        |               |        | CUMPLE |
| G2 Pernos                        |        | CUMPLE            | G5 Terminales Batería     |                   | CUMPLE | G8 Eje1 Rin Izquierdo     |               | CUMPLE |        |        |               |        | CUMPLE |
| G2 Soportes                      |        | CUMPLE            | G5 Anclaje de batería     |                   | CUMPLE | G8 Eje2 Rin Derecho       |               | CUMPLE |        |        |               |        | CUMPLE |
| G2 Rotulas Superiores            |        | CUMPLE            | G5 Desempeñador           |                   | CUMPLE | G8 Eje2 Rin Izquierdo     |               | CUMPLE |        |        |               |        | CUMPLE |
| G2 Rotulas Inferiores            |        | CUMPLE            | G6 Cruceta                |                   | CUMPLE | G8 Eje3 Rin Derecho       |               | CUMPLE |        |        |               |        | CUMPLE |
| G2 Resortes o Ballestas          |        | CUMPLE            | G6 Linterna               |                   | CUMPLE | G8 Eje3 Rin Izquierdo     |               | CUMPLE |        |        |               |        | CUMPLE |
| G2 Amortiguadores                |        | CUMPLE            | G6 Triangulos             |                   | CUMPLE | G8 Eje4 Rin Derecho       |               | CUMPLE |        |        |               |        | CUMPLE |
| G2 Tjeras                        |        | CUMPLE            | G6 Banderola              |                   | CUMPLE | G8 Eje4 Rin Izquierdo     |               | CUMPLE |        |        |               |        | CUMPLE |
| G3 Limpaparabrisas               |        | CUMPLE            | G6 Tacos                  |                   | CUMPLE | G8 Eje5 Rin Derecho       |               | CUMPLE |        |        |               |        | CUMPLE |
| G3 Retrovisores                  |        | CUMPLE            | G6 Llanta de respuesto    |                   | CUMPLE | G8 Eje5 Rin Izquierdo     |               | CUMPLE |        |        |               |        | CUMPLE |
| G3 Pito                          |        | CUMPLE            | G6 Gato                   |                   | CUMPLE | G9 Latonería y Pintura    |               | CUMPLE |        |        |               |        | CUMPLE |
| G3 Dispositivo de velocidad      |        | CUMPLE            | G6 Herramienta            |                   | CUMPLE | G9 Tapicería              |               | CUMPLE |        |        |               |        | CUMPLE |
| G4 Parabrisas                    |        | CUMPLE            | G6 Extintor               |                   | CUMPLE | G9 Cojinería              |               | CUMPLE |        |        |               |        | CUMPLE |
| G4 Ventanillas                   |        | CUMPLE            | G6 Botiquín               |                   | CUMPLE | G10 Caja de Dirección     |               | CUMPLE |        |        |               |        | CUMPLE |
| G4 Puertas                       |        | CUMPLE            | G6 Señales de advertencia |                   | CUMPLE | G10 Terminales            |               | CUMPLE |        |        |               |        | CUMPLE |
| G4 Cinturones de Seguridad       |        | CUMPLE            | G7 Eje1 llanta Derecha    |                   | CUMPLE | G10 Brazos Axiales        |               | CUMPLE |        |        |               |        | CUMPLE |
| G4 Salidas emergencia y Martillo |        | CUMPLE            | G7 Eje1 llanta Izquierda  |                   | CUMPLE | G11 Bastidor              |               | CUMPLE |        |        |               |        | CUMPLE |
| G5 Direccionales                 |        | CUMPLE            | G7 Eje2 llanta Derecha    |                   | CUMPLE | G11 Pisos                 |               | CUMPLE |        |        |               |        | CUMPLE |
| G5 Stop                          |        | CUMPLE            | G7 Eje2 llanta Izquierda  |                   | CUMPLE | G12 Promedio de Distancia |               | CUMPLE |        |        |               |        | CUMPLE |
| G5 Reversa                       |        | CUMPLE            | G7 Eje3 llanta Derecha    |                   | CUMPLE | G12 Promedio de Tiempo    |               | CUMPLE |        |        |               |        | CUMPLE |

G1: CARROCERIA  
G2: SISTEMA DE SUSPENSION  
G3: INSTRUMENTOS DE SEGURIDAD  
G4: ELEMENTOS DE SEGURIDAD  
G5: SISTEMA ELECTRICO  
G6: EQUIPO DE CARRETERA  
G7: LLANTAS  
G8: RINES  
G9: ESTADO DE PRESENTACION  
G10: SISTEMA DE DIRECCION  
G11: CHASIS  
G12: DISPOSITIVOS DE COBRO

## RESULTADO : APROBADO

NOTAS Y RECOMENDACIONES DEL INSPECTOR DEL C.D.A.  
(Espacio para notas sobre el estado del vehículo o para recomendaciones)

| LABRADO DE LAS RUEDAS (mm) |           |         |
|----------------------------|-----------|---------|
| Rueda De Repuesto          | 5.2       |         |
|                            | Izquierda | Derecha |
| Eje 1                      | 4,4       | 4,7     |
| Eje 2                      | 4         | 3,8     |

CARLOS RINCON

NOMBRE Y FIRMA PERSONA AUTORIZADA POR EL C.D.A

Nota: Los resultados de la revisión preventiva no esta relacionada con los resultados de la revisión técnico mecánica y emisiones contaminantes.