

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL NORTE, NIT: 900013731-7
 Diagonal 50a No 42-69, BELLO (ANTIOQUIA)
 TEL: 4884201 - 3017782253

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-08-14	Nombre o razón social GISELA MUÑOZ VALENCIA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 32109617
Dirección DG 59 NR4461 BELLO	Teléfono 1000000	Ciudad Bello Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LKN332	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2023	No. de licencia de 20023363581	Fecha Matrícula 2022-09-30	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD206PM426611
No. Motor J759Q163611	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 22308	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
			Blindaje SI () NO (X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	10.80	2.5	klux/lm	2.39	0.5 - 3.5	%	177.00	225	klux/lm
			Baja Izquierda	9.76	2.5	klux/lm	2.78	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	68.10	Delantera Derecha	Valor	73.20	Trasera Izquierda	Valor	46.40	Trasera Derecha	Valor	61.00	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
54.50	50	%	Eje 1 izquierdo	2242.00	3751.00	N	Eje 1 Derecho	2139.00	3601.00	N	4.59	30 %
			Eje 2 izquierdo	1358.00	2704.00	N	Eje 2 Derecho	1292.00	2835.00	N	4.86	30 %
Eficacia auxiliar			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
8.51*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-1.94	2.02						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

34327

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Handwritten Signature]
YEFERSON VARGAS RUBIANO



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Henry De Jesus Gomez Duque [Inspección sensorial motor], Gustavo Mazo Patiño [Inspección sensorial interior], Henry De Jesus Gomez Duque [Profundidad de labrado], Henry De Jesus Gomez Duque [Inspección sensorial inferior], Gustavo Mazo Patiño [Inspección sensorial exterior], Gustavo Mazo Patiño [Alineación, peso, suspensión y frenos], Henry De Jesus Gomez Duque [Foto trasera], Gustavo Mazo Patiño [Tercera placa], Henry De Jesus Gomez Duque [Alineación de luces], Henry De Jesus Gomez Duque [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)