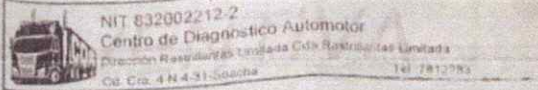


INSPECCION PREVENTIVA



A. INFORMACION GENERAL

1. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEODR DEL VEHICULO

1. FECHA: 06/20/03 14:PM
 Nombre o Razón social: RODRIGUEZ CORREA
 Documento de Identidad: CC (X) NIT () CEL ()
 No: 7998109
 Dirección: CRA 18C NO. 27-64
 ALFONSO
 Teléfono: 3143623640
 Ciudad: Cra 4 N. 4-31-SOACHA
 Departamento: CUNDUBAMBIA

2. DATOS DEL VEHICULO

Marca: TQM50
 País: COLOMBIA
 Servicio: Publico
 Clase: CAMIONETA
 Marca: CHEVROLET
 Línea: N300
 Modelo: 2012
 No. de licencia de tránsito: 10017874737
 Fecha Matriculada: 2012-12-05
 Color: BLANCO LUNA
 Combustible: GASOLINA
 Vño o Chasis: LZWACAGAY0200308
 No. Motor: 14221870002012
 Tipo motor: 4.7
 Círculo: 1206
 Número de placas: 83172
 Número de vías: 6
 Vidrios polarizados: No () SI (X)
 Plátano: No () SI (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad e inclinación de las Luces Bajas				6. Suma de la intensidad de todas las Luces				
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape: 79.4		dBA	Eje Derecha: 10.8	2.5	NO	2.3	0.5-3.5	%	18.1	225	dB
			Baja Izquierda: 10.7	2.5	NO	1.6	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (Si Aplica)

	Valor		Valor		Valor		Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	52.43	Delantera Derecha	58.02	Trasera Izquierda	46.42	Trasera Derecha	52.89	40	%

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
70.08	50	%	Eje 1 Izquierdo: 3870	3407	N	Eje 1 Derecho: 3042	3747	N	17.25	30	%
			Eje 2 Izquierdo: 2913	3783	N	Eje 2 Derecho: 2349	4810	N	19.37	30	%
Eficacia Auxiliar: 34.45	18	%	Eje 3 Izquierdo: N			Eje 3 Derecho: N					
			Eje 4 Izquierdo: N			Eje 4 Derecho: N					
			Eje 5 Izquierdo: N			Eje 5 Derecho: N					

9. Desviación Lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
8.1	2.0				±10	mm

10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad
			±1/2	%

11. Emisión de Gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp. Rpm	Monóxido de Carbono (CO)			Dióxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano)			Oxido Nitrado (NOx)		
	Valor	Norma	Unid.	Valor	Norma	Unid.	Valor	Norma	Unid.	Valor	Norma	Unid.	Valor	Norma	Unid.
750	0.11	[0-1.0]	%	14.26	[7-17]	%	0.27	[0-5]	%	33	[0-200]	ppm			
2500	0.11	[0-1.0]	%	13.33	[7-17]	%	1.66	[0-5]	%	52	[0-200]	ppm			

11.b Vehículos Diesel

Temp. C. Rpm	Ciclo 1			Ciclo 2			Ciclo 3			Ciclo 4			Resultado
	Valor	Norma	Unidad	Valor	Norma	Unidad	Valor	Norma	Unidad	Valor	Norma	Unidad	

11.c Defectos Encontrados en la prueba

División (Gasolina)	Criterios de Validación (Motor Diesel)	Potencia	Diámetro

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A B

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A B

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A B

APROBADO: SI NO

E. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)
 APROBADO: SI NO


Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocicletas

INSPECCION PREVENTIVA

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADA


Jorge Humberto González Lugo

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes. De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA