

INSPECCION PREVENTIVA

NIT 832002212-2
 Centro de Diagnostico Automotor
 Dirección Rasnilartas Limitada Cda Rasnilartas Limitada
 Cd. Cra. 4 N 4-31-Soacha Tel. 7813283

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de Prueba 21/08/20 12:40 PM	Nombre o Razón social: RODRIGUEZ CORREA	ALFONSO	Documento de Identidad CC.(X) NIT.() CE.()	No. 79287036	
Dirección CRA 16C NO 27 64	Teléfono 3143921640	Cludad: Cra 4 N. 4-31-SOACHA	Departamento CUNDINAMARCA		

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TSP459	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMONETA	Marca CHEVROLET	Línea N300
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10017874732	Fecha Matricula 2012-12-05	Color BLANCO LUNA	Combustible GASOLINA	VIN o Chasis LZWACAGA1D7003595
No. Motor LAQUC70920613*	Tipo motor 4 T	Cilindrige 1206	Kilometraje 93172	Numero de sillas 6	Vidrios polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * significa un defecto encontrado

4. Intensidad e inclinación de las Luces Bajas

Emisores	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Range	Unidad	6. Suma de la intensidad de todas las Luces
Ruido Escape	73.8		dba	Baja Derecha	13.9	2.5	Klx	2.7	0.5-3.5	%
				Baja Izquierda	12.2	2.5	Klx	1.7	0.5-3.5	%
										4.5

7. Suspensión (SI Aplica)

Valor	Valor	Valor	Valor	Unidad
Delantera Izquierda	66.25	Delantera Derecha	93.30	%
Trasera Izquierda	64.16	Trasera Derecha	84.04	%

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Eje 1 Derecho	Fuerza	Peso	Unidad	Desbalanceo	Máximo	Unidad	
67.38	50	%	Eje 1 Izquierdo	1094	N	Eje 2 Derecho	1132	0	N	3.25	30	%	
			Eje 2 Izquierdo	1316	3418	N	Eje 3 Derecho	1184	3602	N	10.07	30	%
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	30	%	
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	30	%	
			Eje 5 Izquierdo			N				N	30	%	

9. Desviación Lateral

Eje 1	-4.4	Eje 2	-1.6	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	+10	Unidad	m/km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	-----	--------	------

10. Disposición de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+/-2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	------	--------	---

11. Emisión de Gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano)	Oxido Nitroso (NO)
84	850	Valor	Valor	Valor	Valor	Valor
84	2390	0.10	15.56	4.97	150	150
		0.18	15.50	0.57	87	150

11.b Vehículos Diesel

Temp C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%	%			

11.c Defectos Encontrados en la prueba

Dilusión (Gasolina)	Criterios de Validación (Motor Diesel)	Potencia	Diámetro
---------------------	--	----------	----------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

APROBADO : SI NO

E. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)
 APROBADO : SI NO

Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantida total de defectos tipo B sea