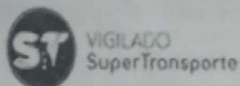




REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



RASTRILLANTAS LTDA.

NIT: 832002212-2

Teléfono: 7813283

Cel: 3014806231

Correo electrónico: cdastrillantastda@hotmail.com

Dirección: Cra. 4 N 4-31

Ciudad: Soacha

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2021-12-12 08:33 AM	Nombre o Razón social: URREA MARTINEZ EDWIN	Documento de Identidad CC.(X) NIT.()	No.79218190
Dirección CRA 16E 27 64	Teléfono fijo o Numero de Celular 3224778658	Ciudad: Cra 4 N. 4-31-SOACHA	Departamento CUNDINAMARCA
Correo Electrónico Edwinurreamartinez34@hotmail.com			

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa TSP459	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea N300
Modelo 2013	Número de licencia de tránsito 100211835524	Fecha Matricula 2012-12-05	Color BLANCO LUNA	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis LZWACAGA1D7003595
No. de Motor LAQUC70920613	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1206	Kilometraje NO FUNCIONAL	Numero de pasajeros (Sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 104	Tipo de Carrocería VAN	Fecha Vencimiento SOAT 2021-12-21	Conversion GNV SI() NO() NA(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	MINIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	2.90		2.5	klux	NO
		Inclinación	2.40		0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	3.30		2.5	klux	NO
		Inclinación	2.50		0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	5.70			klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	4.10			klux	NO
ANTINEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad				klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima		Unidad
		16.0			225		klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	55.2		51.0		56.4		44.2	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2043	2870	N	1868	3107	N	8.56	20-30	>30	%
Eje 2	1786	3469	N	1654	3045	N	7.39	20-30	>30	%
Eje 3			N			N		20-30	>30	%
Eje 4			N			N		20-30	>30	%
Eje 5			N			N		20-30	>30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad				
		58.8		50		%				

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
24.1	18	%	Sumatoria Izquierda	2624	6339	N	Sumatoria Derecha	388	6152	N

7. DESVIACIÓN LATERAL(si aplica)

Eje 1	-1.00	Eje 2	-0.10	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	--------------	-------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	-------------	----------

Edwin Urra Martínez