

FICHA TECNICA

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA Fecha de emisión 2009-12-18 12:11:08		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEEDOR DEL VEHICULO Nombre y fecha social RAMIREZ GRAJALES SEBASTIAN		Documento de identidad CC (X) NIT () CELI No. 1200480048	
3. DATOS DEL VEHICULO Placa TIFA 17		Clase CAMIONETA		Ciudad BELLO	
País COLOMBIA		Servicio Publico		Materia DFM	
No. de licencia de tránsito 1897789873		Fecha matrícula 2008-04-28		Línea RDS380LP	
A. Motor EOL 747/D04203		Tipo motor 47		Combustible Gasolina	
Código 299970		Kilometraje 1310		Número de Sillas 6	
Vehículo priorizado SI () NO (X)		Vehículo de carga SI () NO (X)		Vehículo de transporte SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo "i", indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Auditivas

Ruido	Valor	Maximo	Unidad
Escapote			dBA

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja Derecha	2.5	% lux		0.5 - 3.5	%
Baja Izquierda	2.5	% lux		0.5 - 3.5	%

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad	Maximo	Unidad
	225	% lux

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------

8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
	50	%	Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 derecho		N			%
			Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 derecho		N			%
			Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
					10	mi Km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Maximo	Unidad

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp. °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Dióxido Nitroso (NO)
		Wt Norma Unidad	Wt Norma Unidad	Wt Norma Unidad	Wt Norma Unidad	Wt Norma Unidad
		% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí
		% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp. °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4
		Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Resultado	Valor	Norma	Unidad

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Resultado	Valor	Norma	Unidad

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Resultado	Valor	Norma	Unidad

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus

...entes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
 Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 8378

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E-1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Si encontre al menos un defecto tipo A, igual o superior a 10 para vehículos particulares, igual o superior a 5 para vehículos públicos, igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta, igual o superior a 7 para vehículos tipo camiones, igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
 - b) La cantidad total de defectos tipo B, sea igual o superior a 10 para vehículos particulares, igual o superior a 5 para vehículos públicos, igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta, igual o superior a 7 para vehículos tipo camiones, igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NUMEROS DE LOS F U R ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESA REVISIÓN
 22366

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

NOMBRE DEL CONDUCTOR: JOSE HERNANDO RAMIREZ PITA
 VENCIMIENTO LICENCIA CONDUCCIÓN 03/09/2021
 VENCIMIENTO SOAT 09/06/2021
 VENCIMIENTO RTM Y EC 20/08/2021
 LLANTA DE REPUESTO: 4 MM. Labrado Eje 1 Izquierda: 5.0 mm, Derecha: 5.0 mm, Eje 2 Izquierda: 5.0 mm, Derecha: 5.0 mm



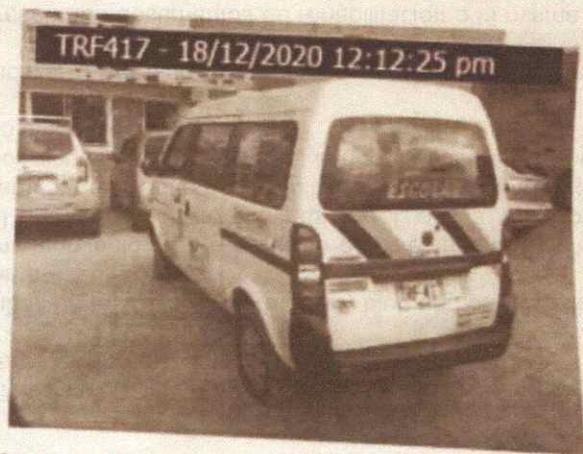
G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL

JHON ANDERSON FORERO ALVAREZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA FICHA TÉCNICA

Visual - JHON ANDERSON FORERO ALVAREZ Foto #1 - JHON ANDERSON FORERO ALVAREZ Foto #2 - JHON ANDERSON FORERO ALVAREZ

- Nota:
- 1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
 - 2) Los Resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.



Fin del Informe

Generado e impreso por The Bird® www.jymtech.com

**VÁLIDO SÓLO PARA
 FICHA TÉCNICA
 RESOLUCIÓN 0315
 DE FEBRERO DE 2013**

