

FICHA TECNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| 1. FECHA Fecha de prueba 2021-04-15 11:59:09 | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO Nombre o razón social RAMIREZ GRAJALES SEBASTIAN | | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No: 1020485948 | |
| Dirección BELLO | | Telefono 3022007604 | | Ciudad BELLO | |
| | | | | Departamento Antioquia | |

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|--|--|--|-------------------------------|--|-----------------------|--|-------------------------|--|--------------------------------------|--|
| Placa TRF417 | | Pais COLOMBIA | | Servicio Público | | Clase CAMIONETA | | Marca DFM | | Linea EQ6380LF | |
| Modelo 2008 | | No. de licencia de tránsito 10017896912 | | Fecha matricula 2008-04-24 | | Color BLANCO | | Combustible Gasolina | | VIN o Chasis LGK132K7189121332 | |
| N. Motor EQ47417064203 | | Tipo motor 4T | | Cilindraje 1310 | | Kilometraje 298093 | | Número de Sillas 6 | | Vidrios polarizados SI () NO (X) | |
| | | | | | | | | | | Blindaje SI () NO (X) | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

| | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--------|--|----------------|--------|--------|---|-----------|--------|------------|--------|--------|
| 4. Emisiones Audibles | | 5. Intensidad e inclinación de las luces bajas | | | | 6. Suma de la intensidad de todas las luces | | | | | |
| Valor | Maximo | Unidad | Intensidad | Minimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Maximo | Unidad |
| Ruido Escape | - | dB | Baja derecha | 2.5 | k lux | 0.5 - 3.5 | 0.5 - 3.5 | % | 225 | k lux | |
| | | | Baja izquierda | 2.5 | k lux | 0.5 - 3.5 | 0.5 - 3.5 | % | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera izquierda | Valor | Delantera derecha | Valor | Trasera izquierda | Valor | Trasera derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
| | | | | | | | | 40 | % |

8. Frenos

| | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|--------|--------|
| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Maximo | Unidad |
| 50 | % | | Eje 1 izquierdo | | N | Eje 1 derecho | | N | Maximo | % | |
| | | | Eje 2 izquierdo | | N | Eje 2 derecho | | N | Maximo | % | |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | N | Eje 3 derecho | | N | Maximo | % | |
| 18 | % | | Eje 4 izquierdo | | N | Eje 4 derecho | | N | Maximo | % | |
| | | | Eje 5 izquierdo | | N | Eje 5 derecho | | N | Maximo | % | |

9. Desviación lateral

| | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|----|--------|-------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad | m/ Km |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|----|--------|-------|

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| | | | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|------------|---|--------|---|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo +/- | 2 | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|------------|---|--------|---|

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|-----|--------------------------|----|-------|--------|--------------------------|----|-------|--------|--------------|----|-------|--------|----------------------------------|----|-------|--------|--------------------|----|-------|--------|
| Temp °C | Rpm | Monóxido de Carbono (CO) | | | | Dioxido de Carbono (CO2) | | | | Oxígeno (O2) | | | | Hidrocarburos (como hexano) (HC) | | | | Oxido Nitroso (NO) | | | |
| | | CO | Vr | Norma | Unidad | CO2 | Vr | Norma | Unidad | O2 | Vr | Norma | Unidad | HC | Vr | Norma | Unidad | NO | Vr | Norma | Unidad |
| | | Ralenti | | % | | Ralenti | | % | | Ralenti | | % | | Ralenti | | ppm | | Ralenti | | % | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

| | | | | | | | | | | | | | |
|---------|-----|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|-----------|-------|-------|--------|
| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
| | | | % | | % | | % | | % | | | | % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| | | | | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | | A | B |
| | | | 0 | 0 |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| | | | | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | | A | B |
| | | | 0 | 0 |
| Total | | | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| | | | | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | | A | B |
| | | | 0 | 0 |
| Total | | | 0 | 0 |

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus

ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

| | | |
|---|----------------|----------------|
| APROBADO | SI <u>X</u> | NO <u> </u> |
| E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) | | |
| APROBADO | SI <u> </u> | NO <u> </u> |

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

23842

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

NOMBRE DEL CONDUCTOR: JOSE HERNANDO RAMIREZ PITA

VENCIMIENTO LICENCIA CONDUCCION: 03/09/2021

VENCIMIENTO SOAT: 09/06/2021

VENCIMIENTO RTM Y EC: 20/08/2021

LLANTA DE REPUESTO: 4 MM, Labrado Eje 1 Izquierda: 5,0 mm, Derecha: 5,0 mm, Eje 2 Izquierda: 5,0 mm, Derecha: 5,0 mm



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL

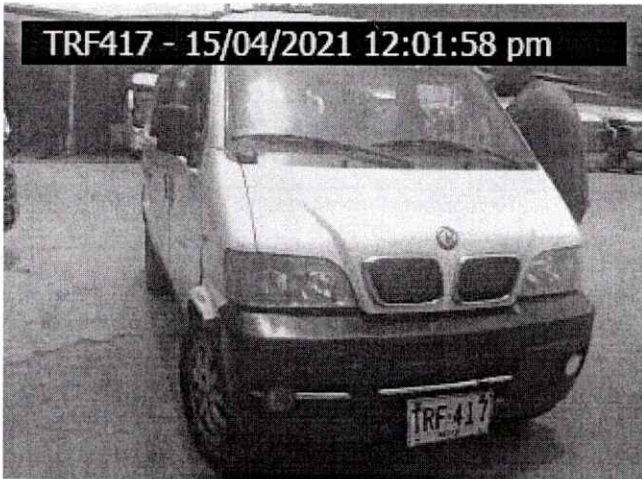
JOAN SEBASTIAN GOMEZ CASTILLO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA FICHA TECNICA

Visual - JOAN SEBASTIAN GOMEZ CASTILLO, Foto #1 - JOAN SEBASTIAN GOMEZ CASTILLO, Foto #2 - JOAN SEBASTIAN GOMEZ CASTILLO,

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los Resultados aqui consignados corresponden al momento de la revisión tecnicomecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.



—Fin del Informe—

Generado e impreso por The Bird® www.jymhitech.com

VÁLIDO SÓLO PARA FICHA TÉCNICA RESOLUCIÓN 0315 DE FEBRERO DE 2013

