

FICHA TECNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2021-04-15 11:59:09
Dirección BELLO

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Nombre o razón social RAMIREZ GRAJALES SEBASTIAN	Telefono 3022007604
Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No: 1020485948	Ciudad BELLO
Departamento Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TRF417	Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca DFM	Linea EQ6380LF
Modelo 2008	No. de licencia de tránsito 10017896912	Fecha matricula 2008-04-24	Color BLANCO	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LGK132K7189121332
N. Motor EQ47417064203	Tipo motor 4T	Cilindraje 1310	Kilometraje 298093	Número de Sillas 6	Vidrios polarizados SI () NO (X)
			Blindaje SI () NO (X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

Valor	Maximo	Unidad	5. Intensidad e inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces				
Ruido Escape	-	dBa	Baja derecha	Intensidad Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
			Baja izquierda	2.5	k lux		0.5 - 3.5	%		225	k lux
				2.5	k lux		0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Minimo	Unidad
								40	%

8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza			Fuerza			Desequilibrio		
	50	%	Eje 1 izquierdo	Peso	Unidad	Eje 1 derecho	Peso	Unidad	Maximo	Unidad	
					N			N		%	
			Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 derecho		N	Maximo	%	
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N	Maximo	%	
	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N	Maximo	%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N	Maximo	%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +1 - 2	Unidad	%

11. Emisiones de Gases

11a. Vehiculos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monoxido de Carbono (CO)				Dioxido de Carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburos (como hexano) (HC)				Oxido Nitroso (NO)			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	ppm	Ralenti	%	Ralenti	ppm	Ralenti	%	Ralenti	%		
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm	Crucero	%	Crucero	ppm	Crucero	%	Crucero	%		

11b. Vehiculos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%	Resultado		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus

ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares. Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta. Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros. Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz. Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:
23842

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

NOMBRE DEL CONDUCTOR: JOSE HERNANDO RAMIREZ PITA
 VENCIMIENTO LICENCIA CONDUCCION: 03/09/2021
 VENCIMIENTO SOAT: 09/06/2021
 VENCIMIENTO RTM Y EC: 20/08/2021
 LLANTA DE REPUESTO: 4 MM, Labrado Eje 1 Izquierda: 5,0 mm, Derecha: 5,0 mm, Eje 2 Izquierda: 5,0 mm, Derecha: 5,0 mm



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL

Joan Sebastian Gomez Castillo
 JOAN SEBASTIAN GOMEZ CASTILLO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA FICHA TECNICA

Visual - JOAN SEBASTIAN GOMEZ CASTILLO, Foto #1 - JOAN SEBASTIAN GOMEZ CASTILLO, Foto #2 - JOAN SEBASTIAN GOMEZ CASTILLO.

- Nota:
- 1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
 - 2) Los Resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnicomecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.



Fin del Informe

Generado e Impreso por The Bird® www.jymhitech.com

VÁLIDO SÓLO PARA
 FICHA TÉCNICA
 RESOLUCIÓN 0315
 DE FEBRERO DE 2013

