

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

**RUEDA SEGURO** CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 9001702151  
 CI 13 No 43 02, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
 TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2021-03-01	Nombre o razón social TRANSPORTE SEGURO Y ESPECIALIZADO	Documento de identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 901131630	
Dirección CALLE 2 N 91 C -85		Teléfono 3399483	Ciudad Bogota, d.c.
Departamento Bogota			

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GUV624	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Linea Trafic
Modelo 2020	No. de licencia de transito 100256266	Fecha Matrícula 2020-06-01	Color Blanco glacial	Combustible Diesel	VIN o Chasis VF10FL21ALS984439
No. Motor R9MD450C132135	Tipo Motor 4T	Cilindraje 1598	Kilometraje 42508	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)
Blindaje SI ( ) NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB	Baja Izquierda						%			klux/1m
									%			klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	93.30	Delantera Derecha	Valor	90.00	Trasera Izquierda	Valor	81.00	Trasera Derecha	Valor	85.80	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
65.00	50	%	Eje 1 izquierdo	2533.00	4819.00	N	Eje 1 Derecho	2746.00	4034.00	N	7.76	30	%
			Eje 2 izquierdo	2867.00	3659.00	N	Eje 2 Derecho	2692.00	4151.00	N	6.10	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad
0.87	1.52						m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		Unidad
		%	%	%	%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI X NO \_\_\_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
71906

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 3.20mm ; Eje2 derecha 1 3.90mm ; Eje1 izquierda 1 3.40mm ; Eje2 izquierda 1 4.00mm ;



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*[Handwritten signature]*

CRISTIAN CAMILO SANDOVAL SUAREZ

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION PREVENTIVA**

Jorge Enrique Ortiz Muñoz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jorge Enrique Ortiz Muñoz [Foto delantera], Julian Ernesto Romero Sanchez [Tercera placa], Julian Ernesto Romero Sanchez [Inspección sensorial interior], Julian Ernesto Romero Sanchez [Profundidad de labrado], Julian Ernesto Romero Sanchez [Foto trasera], Julian Ernesto Romero Sanchez [Inspección sensorial motor], Julian Ernesto Romero Sanchez [Inspección sensorial inferior], Julian Ernesto Romero Sanchez [Inspección sensorial exterior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**