



NOTA:
EL PRESENTE INFORME NO REEMPLAZA LOS RESULTADOS DE LA REVISIÓN TÉCNICA - MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES. ADemás LOS VALORES PRESENTADOS SON VALIDOS, NO PUEDEN SER UTILIZADOS...



NIT 900376145-8 Tel. 7782976 -
CDA REVAUTOS Y MOTOS BOSA
LTDA
CL. 65 SUR #77 L - 25 BOGOTA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba
2020/06/26 07:11:46
Dirección
KR 77H 65J 41SUR

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón social:
AGUIRRE SOACHA SONIA ROCIO
Documento de Identidad
CC.(X) NIT.() CE.() No.52463842
Teléfono
3102743670
Ciudad:
BOGOTA, D.C.
Departamento
BOGOTA D. C

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TTP937	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea N300
Modelo 2014	No. de licencia de tránsito 10017287405	Fecha-Matricula 2013-12-02	Color BLANCO LUNA	Combustible GASOLINA	VIN o Chasis LZWACAGA4E6003047
No. Motor B12JM20180621004	Tipo motor 4 T	Cilindraje 1206	Kilometraje 257412	Número de ejes 6	Vidrios polarizados SI () NO(X) Blindaje SI () NO(X)

3.1 VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido Escape	90.3	dBa	Baja Derecha	15.0	2.5	Klux	1.1	0.5-3.5	%	28.7	[0.0-225.0]	Klux
			Baja Izquierda	13.7	2.5	Klux	1.2	0.5-3.5	%			

5. Intensidad e inclinación de las Luces Bajas

6. Suma de la intensidad de todas las Luces

7. Suspensión (Si Aplica)

Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	59.0	Delantera Derecha	54.0	Trasera Izquierda	55.0	%
				Trasera Derecha	58.0	%
					40.0	%

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
53.3	50.0	%	Eje 1 Izquierdo	1435.0	3060.0	N	Eje 1 Derecho	1698.0	2810.0	N	15.5	30	%
			Eje 2 Izquierdo	1675.0	3320.0	N	Eje 2 Derecho	1752.0	3120.0	N	4.4	30	%
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	30	%	
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	30	%	
28.4	18.0	%	Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	30	%	

9. Desviación Lateral

Eje 1	-0.7	Eje 2	-2.5	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo [-10.0-10.0]	Unidad m/km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	---------------------	-------------

10. Dispositivos de Cobro (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+/-	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	-----	--------	---

11. Emisiones de Gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Tem p °C	Rp m	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono(CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano) (HC)	Óxido Nitroso (NO)
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Norma	Norma	Norma	Norma	Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		%	%	%	%	%
		Cruce	Cruce	Cruce	Cruce	Cruce
		%	%	%	%	%

11.b Vehículos a diesel(opacidad)

Valor	Norma	Unidad
-------	-------	--------

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

Nota Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de los otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística?(Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO : SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
 b) La cantidad total de defectos tipo B sea

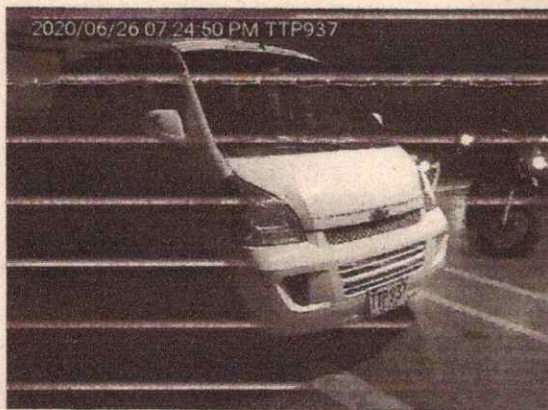
- Igual o superior a 10 para vehículos particulares
- Igual o superior a 5 para vehículos públicos
- Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas
- Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN 6803 - 1

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces: LUXOMETRO-TECNOLUX-0203 Desviación: ALINEADOR AL PASO-VAMAG-10096044- Freno: PROFUNDIMETRO-FOWLER-2568 PROBADOR DE FRENOS-VAMAG-10096044 Ruido: MEDIDOR DE REVOLUCIONES-BRAIN BEE-170905090200 SONOMETRO UNI-T-C171874050 Suspensión: PROBADOR DE SUSPENSION-VAMAG-10096045 Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

-DD:6,8- DI:6,5-
-TD:5,7- TI:5,6-
4,1



Fin del informe
 G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
 Jhon Jairo Gomez Calderon

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Ruido	Andres Felipe Sandoval Porras	Foto	William Andres Pacheco Lasso	Suspension	Jose Mauricio Camacho Cat
Desviación	Jose Mauricio Camacho Cabrera	Freno	Jose Mauricio Camacho Cabrera	Luces	Andres Felipe Sandoval Porras
Inspeccion	Jose Mauricio Camacho Cabrera				

Nota:
 1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.