



NIT 900376145-8 Tel. 7782976 -
CDA REVIAUTOS Y MOTOS BOSA
LTDA
CL. 65 SUR #77 L - BOGOTA

A. INFORMACIÓN GENERAL

| | | | |
|--|--|--|-----------------------------|
| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO | |
| Fecha de Prueba 2020/08/26 01:54:56 | Nombre o Razón social: AGUIRRE SOACHA SONIA ROCIO | Documento de Identidad CC.(X) NIT.() CE.() | No.52463842 |
| Dirección KR 77H 65J 41SUR | Teléfono 3102743670 | Ciudad: BOGOTA, D.C. | Departamento BOGOTA D. C |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|-------------------------------|--|-------------------------------|-----------------------|-------------------------|--------------------------------------|
| Placa TTP937 | País COLOMBIA | Servicio Publico | Clase CAMIONETA | Marca CHEVROLET | Línea N300 |
| Modelo 2014 | No. de licencia de tránsito 10017287405 | Fecha Matrícula 2013-12-02 | Color BLANCO LUNA | Combustible GASOLINA | VIN o Chasis LZWACAGA4E6003047 |
| No. Motor B12JM20180621004 | Tipo motor 4 T | Cilindraje 1206 | Kilometraje 257412 | Número de sillas 6 | Vidrios polarizados SI () NO (X) |
| | | | | | Blindaje SI () NO (X) |

3.1 VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

| | | |
|---------------------|-----------------------|-------|
| Con motor eléctrico | Con motor a hidrógeno | Otros |
|---------------------|-----------------------|-------|

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * indica un defecto encontrado

| | | | | | | | | |
|------------------------------|---------------|---|------------|---------------|-------------|--|-------------|---------------|
| 4. Emisiones Audibles | | 5. Intensidad e inclinación de las Luces Bajas | | | | 6. Suma de la intensidad de todas las Luces | | |
| Valor | Máximo Unidad | Baja Derecha | Intensidad | Mínimo Unidad | Inclinación | Rango Unidad | Intensidad | Máximo Unidad |
| Ruido Escape | dBA | 30.0 | 2.5 Klux | 3.0 | 0.5-3.5 % | 104.9 | [0.0-225.0] | Klux |
| | | Baja Izquierda | 28.7 | 2.5 Klux | 1.1 | 0.5-3.5 % | | |

7. Suspensión (Si Aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor 70 | Delantera Derecha | Valor 70 | Trasera Izquierda | Valor 79 | Trasera Derecha | Valor 49 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|--------------|-------------|

8. Frenos

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|------|------|--------|---------------|------|---------------|--------|--------|------|---|
| Eficacia Total | Mínimo | Unidad | Fuerza | | | Fuerza | | | Desequilibrio | Máximo | Unidad | | |
| | | | Eje 1 Izquierdo | 2034 | 3090 | N | Eje 1 Derecho | 1546 | | | | 2790 | N |
| 59.296 | 50.000 | % | Eje 2 Izquierdo | 2034 | 3270 | N | Eje 2 Derecho | 1709 | 3200 | N | 15.978 | 30 | % |
| | | | Eje 3 Izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | 30 | % |
| Eficacia Auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 4 Izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | 30 | % | |
| | | | Eje 5 Izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | 30 | % | |
| | | | | | | | | | | | | 30 | % |
| 30.325 | 18.000 | % | | | | | | | | | | | |

9. Desviación Lateral

| | | | | | | | | | | | |
|-------|------|-------|------|-------|--|-------|--|-------|--|---------------------|-------------|
| Eje 1 | -1.0 | Eje 2 | -4.9 | Eje 3 | | Eje 4 | | Eje 5 | | Máximo [-10.0-10.0] | Unidad m/km |
|-------|------|-------|------|-------|--|-------|--|-------|--|---------------------|-------------|

10. Dispositivos de Cobro (Si aplica)

| | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|------------|--------|---|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | Error en tiempo | Máximo +/- | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|------------|--------|---|

11. Emisiones de Gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|------|--------------------------|---|-------|---------|--------------------------|---|---------|--------|--------------|---------|-------|---------|---------------------------------|---|---------|--------|--------------------|---------|-------|--------|
| Tem p °C | Rp m | Monóxido de Carbono (CO) | | | | Dióxido de Carbono (CO2) | | | | Oxígeno (O2) | | | | Hidrocarburo (como hexano) (HC) | | | | Óxido Nitroso (NO) | | | |
| | | CO | V | Norma | Unidad | CO2 | V | Norma | Unidad | O2 | V | Norma | Unidad | HC | V | Norma | Unidad | NO | Vr | Norma | Unidad |
| | | Ralenti | % | | Ralenti | % | | Ralenti | % | | Ralenti | % | Ralenti | % | | Ralenti | % | | Ralenti | % | |
| | | Cruce | % | | Cruce | % | | Cruce | % | | Cruce | % | Cruce | % | | Cruce | % | | Cruce | % | |

11.b Vehículos a diesel (opacidad)

| Codigo | Descripcion | Grupo | A | B |
|--------|-------------|--------------|---|---|
| | | Total | | |

| D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA | | | | |
|--|-------------|--------------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | Total | A | B |
| | | | | |

Nota Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de los otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

| | |
|---|-------------------------|
| APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | No. Consecutivo RUNT: A |
| E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística?(Solo aplica para vehículos de este tipo) | |
| APROBADO : SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | |

- Nota: Causal de Rechazo
- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
 - b) La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos particulares
 - Igual o superior a 5 para vehículos públicos
 - Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas
 - Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN 11922 - 1

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces: LUXOMETRO-TECNOLUX-0203 Desviacion: ALINEADOR AL PASO-VAMAG-10096044- Freno: PROFUNDIMETRO-FOWLER-2568 PROBADOR DE FRENOS-VAMAG-10096044 Suspension: PROBADOR DE SUSPENSION-VAMAG-10096045

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

-DD:6,3- DI:6,1-
-TD:6,0- TI:6,2-
1,6



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Jhon Jairo Gomez Calderon

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

| | | | | | |
|------------|---------------------------------|------------|---------------------------------|------------|---------------------------------|
| Freno | Fredy Alexander Rodriguez Usech | Inspeccion | Fredy Alexander Rodriguez Usech | Suspension | Fredy Alexander Rodriguez Usech |
| Desviacion | Fredy Alexander Rodriguez Usech | Luces | Ricardo Duque Vargas | Foto | Juan Sebastian Laverde Garcia |

Nota: