

**NOTA:**  
EL PRESENTE INFORME NO REEMPLAZA LOS RESULTADOS DE LA REVISIÓN TÉCNICO - MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES. ADEMÁS LOS VALORES PRESENTADOS SON VÁLIDOS, NI PUEDEN SER UTILIZADOS PARA LA MISMA



**NOTA:**  
EL PRESENTE INFORME NO REEMPLAZA LOS RESULTADOS DE LA REVISIÓN TÉCNICO - MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES. ADEMÁS LOS VALORES PRESENTADOS SON VÁLIDOS, NI PUEDEN SER UTILIZADOS PARA LA MISMA

FUR No: \_\_\_\_\_

Tel. 7782976 -  
CDA REVIAUTOS Y MOTOS BOSA LTDA  
BOGOTÁ  
BOGOTA  
reviautosymotos@yahoo.com.co

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

<b>1. FECHA</b>		<b>2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO</b>	
Fecha de Prueba 2020/10/29 08:47:53	Nombre o Razón social: AGUIRRE SOACHA SONIA ROCIO	Documento de Identidad CC.(X) NIT.( ) CE.( )	No.52463842
Dirección KR 77H 65J 41SUR	Teléfono fijo o numero de celular 3102743670	Ciudad: BOGOTÁ, D.C.	Departamento BOGOTÁ D. C
Correo Electrónico	CERTIFICADODIGITALREVIAUTOS@GMAIL.COM		

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa TTP937	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea N300
Modelo 2014	Número de licencia de tránsito 10017287405	Fecha Matrícula 2013-12-02	Color BLANCO LUNA	Combustible GASOLINA	VIN o Chasis LZWACAGA4E6003047
No. Motor B12JM20180621004	Tipo motor 4 T	Cilindrada 1206	Kilometraje 276393	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 6	Blindaje SI ( ) NO (X )
Potencia (si aplica) 102	Tipo de carroceria VAN	Fecha vencimiento SOAT 2021-08-26	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282**

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \* indica un defecto encontrado

**4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas antiniebla/Exploradoras)**

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.5			2.5	Klux	No
		Inclinación	2.0			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	13.7			2.5	Klux	No
		Inclinación	2.1			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	21.2				Klux	No
	Izquierda(s)	Intensidad	33.7				Klux	No
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.5				Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad	3.7				Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 71.1			Máxima [0.0-225.0]	Unidad klux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (Si Aplica)**

Delantera Izquierda	Valor 76	Delantera Derecha	Valor 71	Trasera Izquierda	Valor 76	Trasera Derecha	Valor 69	Mínima 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	--------------	-------------

**6. Frenos**

Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1 1998	3130	N	Eje 1 1658	2740	N	17.017	[ 20 - 30 ]	30	%
Eje 2 1698	3340	N	Eje 2 1541	3270	N	9.246	[ 20 - 30 ]	30	%
Eje 3		N	Eje 3		N		[ 20 - 30 ]	30	%
Eje 4		N	Eje 4		N		[ 20 - 30 ]	30	%
Eje 5		N	Eje 5		N		[ 20 - 30 ]	30	%
Eficacia Total			Valor 55.248			Mínimo 50.000			Unidad %

**6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
25.290	18.000	%	Sumatoria Izquierdo 1698	6470	N	Sumatoria Derecho 1458	6010	N

**7. DESVIACIÓN LATERAL (Si aplica)**

Eje 1	1.0	Eje 2	1.0	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo [-10.0-10.0]	Unidad m/km
-------	-----	-------	-----	-------	--	-------	--	-------	--	---------------------	-------------

**8. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)**

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia %	Unidad	Error en tiempo %	Unidad	Máximo	+	-	Unidad
---------------------------------	-------------------------	--------	----------------------	--------	--------	---	---	--------

**9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)**

**9.a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T**

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Inspeccion visual: PROFUNDIMETRO-FOWLER-2568 Luces: LUXOMETRO-TECNOLUX-0203 Freno: PROBADOR DE FRENOS-VAMAG-10096044 Suspension: PROBADOR DE SUSPENSION-VAMAG-10096045 Ruido: MEDIDOR DE REVOLUCIONES-BRAIN BEE-170905000209 SONOMETRO-UNI-T-C171874050 Desviacion: ALINEADOR AL PASO-VAMAG-10096044

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA  
PRORTM 0.0.1.4

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Ruido	Andres Felipe Sandoval Porras	Luces	Andres Felipe Sandoval Porras	Suspension	Fredy Alexander Rodriguez Usa
Desviacion	Fredy Alexander Rodriguez Useche	Inspeccion	Fredy Alexander Rodriguez Useche	Foto	Fredy Alexander Rodriguez Usa
Freno	Fredy Alexander Rodriguez Useche				

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
\_\_\_\_\_  
Jhon Jairo Gomez Calderon

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnicomecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como lo indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.

**NOTA:**

EL PRESENTE INFORME NO REEMPLAZA LOS RESULTADOS DE LA REVISIÓN TÉCNICO - MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES. ADEMÁS LOS VALORES PRESENTADOS NO SON VÁLIDOS, NI PUEDEN SER UTILIZADOS PARA LA MISMA.

**NOTA:**

EL PRESENTE INFORME NO REEMPLAZA LOS RESULTADOS DE LA REVISIÓN TÉCNICO - MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES. ADEMÁS LOS VALORES PRESENTADOS NO SON VÁLIDOS, NI PUEDEN SER UTILIZADOS PARA LA MISMA.

**REVAUTOS Y MOTOS**  
**BOSA LTDA**  
NIT: 900376145-8  
Tel: 378 2970 - 770 425 1

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.