


FORMATO DE RESULTADOS

Documento N° 12708

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR



REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y COMPANIA SAS
 NIT: 900111585-3
 Carrera 27 No. 28-18-50 Sur
 BOGOTÁ
 Teléfono: 2031717
 Email: REVITEC.SAS@BOGOTA.AGGREGAR.COM.CO

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 30/12/2020 11:48:04	Nombre o razón social Sonia Rocio Aguirre Soacha	Documento de identificación CC (X) NIT () CCE () N° 52493842
Dirección Carrera 77 #85J-41 Sur	Teléfono fijo o Número de Celular 3115335554	Ciudad BOGOTÁ
Departamento Bogotá D.C.		
Correo Electrónico sosisasT@hotmail.com		

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TTP937	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMONETA	Marca CHEVROLET	Línea N300
Modelo 2014	Número de licencia de tránsito 10017287405	Fecha de matrícula 2015-12-02	Color BLANCO LUNA	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis LZWACAGAAE6003047
No de motor B12JM20180621004	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1206	Kilometraje 283811	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 5	Bandas SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de Carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 2020-12-30	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV (año)-(mes)-(día)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375:NTC 6218: NTC 6282

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * indica un defecto encontrado

4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (N)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad				klux	
		Inclinación				%	
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	
		Inclinación				%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad				klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	
Antiniebla / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	
Sumatoria de luces simultaneamente		Intensidad			Maxima	*	Unidad klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantero Izquierda	Valor	Delantero Derecha	Valor	Trasero Izquierda	Valor	Trasero Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	63.0		65.0		68.0		60.0	40.0	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unid/Lat	Desbalanceo	Rango (lb)	Max (A)	Unidad
Eje 1	2910	4763	N	Eje 1	2900	2489	N	2.35	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	1950	4136	N	Eje 2	1870	2497	N	4.10	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		67.9		50.0				%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
29.5	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2622	6589	N	Sumatoria Derecho	1598	5419	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-3.60	-0.40				10.0	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Lanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

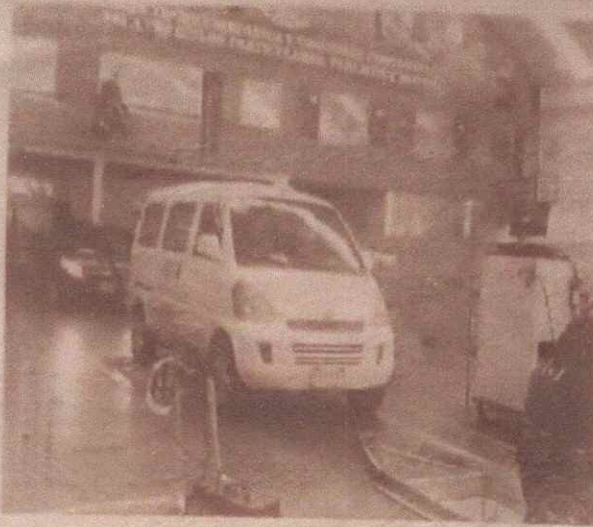
9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono		Dióxido de carbono		Oxígeno		Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nítrico	
	(CO)	Norma	(CO2)	Norma	(O2)	Norma	(HC)	Norma	(NOx)	Norma
Relevé		%		%		%		ppm		%
Crucero		%		%		%		ppm		%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)								Valor		Unidad
Temperatura de prueba			Temperatura					°C		
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente					°C		
			Humedad Relativa					%		

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

Especificidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%	Resultado	
(rpm) Relevé	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales							
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad			LTOE estándar	Unidad
			°C		°C		%				ppm

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

F.A.S. MAHA (Seriales: Frenos = 407646-009, Alneacion: 451021-002, Suspencion: 431485-006) Llantas - Profundidad: FOWLER 31142, Aire: STAND

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Inspection Line v1.35.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

F.A.S. HOLMAN ANDRES BOCANEGRA ARAGON Fotos: HOLMAN ANDRES BOCANEGRA ARAGON Visual: HOLMAN ANDRES BOCANEGRA ARAGON
Labora: HOLMAN ANDRES BOCANEGRA ARAGON

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JULIO CESAR RAMOS NIVIA

Firma del informante

