

FICHA TÉCNICA DE REVISIÓN Y MANTENIMIENTO PREVENTIVO



NCL CERTIFICACIONES SAS
NIT-901044651-2

CENTRO ESPECIALIZADO CALLE 14 # 40-32, La Esmeralda Zipaquirá

Republica de Colombia
Ministerio del Transporte
RESOLUCION 315 DEL 06/02/2013
Resolución 315 del 2013 Por la cual se actúa el artículo 3 de la Resolución 00315 del 6 de febrero de 2013.
Resolución 6184 de Diciembre de 2018

| FECHA DE PRUEBA | | 18/08/2023 | | PROPIETARIO Y VEHICULO | | 35.421.977 | | | |
|--|--|---------------|--|--|--|------------|--|---------|--|
| MARCA | | RENAULT LOGAN | | CLASE: AUTOMOVIL | | | | | |
| KILOMETRAJE | | 74825 | | EMPRESA: TRANSPORTES SAN GABRIEL | | | | | |
| PLACA: | | LUL778 | | INTERNO:604 | | | | | |
| INSPECCION SENSORIAL | | Defecto | | INSPECCION SENSORIAL | | Defecto | | | |
| Camoceria | | A B | | Cinturones de seguridad | | A B | | | |
| Presencia de aristas vivas o bordes cortantes exteriores en el vehículo. | | | | Inexistencia, mal funcionamiento del cinturón * anclajes dañados, cierre del broche no funcional, sujeción débil y/o deterioro evidente en el área de la correa* anclajes o sistema de broche con materiales diferentes a metálicos (no debe haber sistema de cierre plástico o con habililla plástica) | | | | | |
| Cierre inadecuado de puertas o capó. | | | | El no funcionamiento de bostina pito o dispositivo acústico | | | | | |
| Cierre Tndecuado del baúl. | | | | SALIDAS DE EMERGENCIA | | | | | |
| Partes exteriores de la carrocería o cabina en mal estado (fijas, sueltas) que presenten peligro para los demás usuarios en la vía. | | | | Inexistencia de una (1) salida de emergencia en vehículos de transporte colectivo de pasajeros con capacidad superior a 10 pasajeros sin incluir el conductor | | | | | |
| Mal estado de los elementos de sujeción de la carrocería al chasis. | | | | | | | | | |
| Roco o interferencia entre las llantas y el guardabarros, carrocería o suspensión. | | | | Inexistencia del número de salidas adicionales requeridas para vehículos de transporte colectivo de pasajeros con capacidad superior a 15 pasajeros sin incluir el conductor | | | | | |
| Corrosión o mal estado de la carrocería. | | | | Inexistencia de mecanismos de expulsión o fragmentación de la ventanilla dispuesta como salida de emergencia | | | | | |
| Perforaciones que permitan entrada de agua o gases en el habitáculo de pasajeros. | | | | Empuñadura exterior de la puerta, dispuesta como salida de emergencia, ubicada a una altura superior de 1,8m con respecto al pavimento (giso) | | | | Defecto | |
| Mal estado o problemas en el funcionamiento de los dispositivos de sujeción de las cabinas basculantes. | | | | SISTEMA ELECTRICO | | | | Defecto | |
| Presencia de fisuras, cortes, dobleces o corrosión en los largueros y travesaños del chasis. | | | | Luces y Señalización | | | | A B | |
| Mal estado de parachoques y/o defensas | | | | Luces otros Klux | | | | A B | |
| Inexistencia de parachoques o, defensas con riesgo de desprendimiento. | | | | Luces bajas Klux | | | | A B | |
| INSPECCION SENSORIAL EXTERIOR | | | | EMISIONES CONTAMINANTES | | | | Defecto | |
| Inexistencia o mal funcionamiento de los limpiaparabrisas delanteros. | | | | El uso de tubos de escape de descarga horizontal en vehículos diesel con capacidad superior a tres (3) toneladas o diseñados para transportar mas de diecinueve (19) pasajeros que transiten por la vía pública. Los tubos de escape de dichos vehículos deben estar dirigidos hacia arriba y efectuar su descarga a una altura no inferior a tres (3) metros del suelo o a quince (15) centímetros por encima del techo de la cabina del vehículo, este ítem es aplicable solo a modelos anteriores a 2001. | | | | A B | |
| La inexistencia o deterioro de pedáños o estribos para acceso y salida del vehículo | | | | Roturas, perforaciones o salidas adicionales al diseño del vehículo o diferentes a las equipo original, desescople o inexistencia del sistema de escape. | | | | Defecto | |
| Estado de las superficies o fijación deficiente de cualquier espejo retrovisor que impida o limite funcionalidad del mismo. | | | | ELEMENTOS DE SUSPENSTION | | | | A B | |
| SopORTE de fijación roto, o algunos d e sus anclajes. | | | | Mal estado de las fijaciones al chasis de los elementos de la suspensión. | | | | A B | |
| Heladura con riesgo de desprendimiento de la rueda de repuesto. | | | | Elementos de la suspensión rotos, deformados o con excesiva corrosión. | | | | A B | |
| Vidrios que distorsionan y/o deforman el campo de visión del conductor. | | | | Inexistencia de alguno de los amortiguadores. | | | | A B | |
| Inexistencia de alguno de los parabrisas o de los parabrisas. | | | | Fugas visibles o audibles en los amortiguadores. | | | | A B | |
| La existencia de fisuras, impactos o lminas adheridas, publicidad o adhesivos al (a los) parabrisas(s) delantero(s), que dificulten el campo de visión del conductor. | | | | Inexistencia o mal estado de los topes de suspensión. | | | | A B | |
| Inexistencia o mal funcionamiento de los mecanismos de accionamiento de alguno de los vidrios, para transporte público colectivo o especial de pasajeros | | | | Mal estado o fijación deficiente de muelles, resortes, tijeras, espirales, balistas o barras de torsión. | | | | A B | |
| La inexistencia o mal funcionamiento de los mecanismos de accionamiento de alguno de los vidrios que no sean transparentes en los vehículos de transporte público de pasajeros de circulación urbana | | | | Barras estabilizadora mal anclada o fracturada, cuando sea aplicable. | | | | A B | |
| INSPECCION SENSORIAL INTERIOR | | | | Tirantes o brzos de la suspensión deformados o con riesgo de desprendimiento. | | | | A B | |
| Asientos mal anclados o con riesgo de desprendimiento. | | | | Inexistencia o ruptura de los guardapolvos de las rótulas de suspensión. | | | | A B | |
| El número de sillars no está de acuerdo con lo estipulado en la licencia de tránsito. | | | | Aderencia inferior al 40% | | | | A B | |
| Elementos deteriorados, sueltos o con riesgo de desprendimiento que puedan ocasionar lesiones a los ocupantes del vehículo. *asideros, manijas, portaequipajes* | | | | TRANSMISION | | | | Defecto | |
| La existencia en el interior del habitáculo o cabina de partes pintiguadas o con aristas que puedan lesionar a los ocupantes del vehículo. | | | | Juegos mecánicos (holguetas) excesivos en las juntas del cardán. | | | | A B | |
| Estado deficiente de las sillars o tapicería *rota, cortada, desastados* en vehículos de servicio público o especial de pasajeros. | | | | Fugas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja. | | | | A B | |
| Sillars, carteros y tapizados en mal estado *rota, cortada o desastada* en vehículos de servicio particular. | | | | Fugas de aceite con goteo continuo en la transmisión o caja. | | | | A B | |
| Estado o funcionamiento deficiente de las chapas y seguros. | | | | Existencia de holguetas excesivas en los elementos de la transmisión. | | | | A B | |
| Estado o funcionamiento deficiente del sistema de cierre y apertura de puerta(s) de servicio. | | | | Inexistencia de protector para desprendimiento del cardan trasero | | | | Defecto | |
| La inexistencia, mala sujeción o el mal funcionamiento de los timbres o dispositivos similares, en vehículos de servicio público de transporte colectivo de pasajeros. | | | | ELEMENTOS DE LA DIRECCION | | | | A B | |
| Agujeros, cortes o perforaciones visibles en el habitáculo o cabina, que permitan la entrada de gases o agua, o que representen peligro para los ocupantes del vehículo. | | | | Fijación deficiente o riesgo de desprendimiento en cualquiera de los elementos de la dirección. | | | | A B | |
| Tubos de escape en el habitáculo o cabina de los pasajeros o conductor. | | | | Holguetas y/o desgaste excesivo en cualquiera de los elementos que conforman el sistema de dirección | | | | A B | |
| La batería esta ubicada en el habitáculo de pasajeros o del conductor | | | | Guardapolvos inexistentes o rotos. | | | | A B | |
| Falle en plataforma elevadora | | | | Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de la dirección | | | | A B | |
| Tiranes marroñados (Anclajes) en la rama de abanico | | | | Fugas con aristas cortantes en el sistema hidráulico de la dirección | | | | A B | |

| Alumbrado y señalización | Defecto | | RINES Y LLANTAS | Defecto | |
|---|---------|---|--|---------|---|
| | A | B | | A | B |
| El no funcionamiento de los comandos que encienden y controlan las luces. | | | Faltes de una o mas tuercas, espárragos, tornillos, o pernos en cualquier rueda del carro. | | |
| Mal estado * con riesgo de desprendimiento o ausencia de los pastos o vidrios* o el no funcionamiento del sistema o conjunto de luces direccionales delanteras y direccionales traseras. | | | Deformaciones excesivas en cualquiera de los rines. | | |
| Mal estado * con riesgo de desprendimiento o ausencia de las pastas o vidrios* o el no funcionamiento del sistema o conjunto de la(s) luz (luces) de parada o freno. | | | Fisuras en cualquiera de los rines. | | |
| Mal estado * con riesgo de desprendimiento o ausencia de las pastas o vidrios* o el no funcionamiento del sistema o conjunto de la(s) luz (luces) de reversa | | | Profundidad de labrado en el area de mayor desgaste de cualquiera de las llantas de servicio, menor a 1,6 mm o inferior a las marcas de desgaste. Es aplicable a vehiculos con peso bruto vehicular hasta 3500 kg | | |
| Mal estado * con riesgo de desprendimiento o ausencia de las pastas o vidrios* o el no funcionamiento del sistema o conjunto de la(s) luz (luces) de posicion. | | | Profundidad de labrado en el area de mayor desgaste de cualquiera de las llantas de servicio, es menor a 2 mm o es inferior a las marcas de desgaste. Se aplica para vehiculos con peso bruto vehicular igual o mayor a 3,5 t. | | |
| El no funcionamiento de las luces o indicadores de tablero de instrumentos.* Como minimo luces plenas o atras, bateria, aceite y falla de motor, si aplica* | | | Existencia de la llanta de repuesto. | | |
| Mal estado o funcionamiento parcial de las luces interiores en los vehiculos de servicio publico de pasajeros | | | En cualquiera de las llantas con banda de rodamiento regredadas, a excepcion cuando es permitido por el fabricante. | | |
| Falla total de las señales reflectivas reglamentarias, de acuerdo con las normas vigentes. | | | FRENOS // VALVULAS | Defecto | |
| Existencia de las señales reflectivas reglamentarias, de acuerdo con las normas vigentes. | | | Montaje con riesgo de desprendimiento. | A | B |
| Mal estado o el no funcionamiento de la luz que indica que se encuentra libre para prestar el servicio, en los vehiculos publicos de servicio individual urbano (ejemplo: Taxis) | | | Descarga visible de aceite del compresor. | | |
| Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indica falla cantidad o numero de luces minimas reglamentarias y/o color de luz emitido diferente en la estribada en la reglamentación vigente o disposiciones legales | | | Descarga visible de fluido hidraulico en los frenos mixtos. | | |
| Existencia de luces exploradoras traseras | | | Tanques o depósitos de presión excesivamente corroídos, con pérdidas o con riesgo de desprendimiento. | | |
| Existencias de luces exploradoras delanteras por encima del nivel de las defensas, cuando no es equipo original del fabricante | | | Dispositivo de purga impermante (si no es automático). | | |
| Inexistencia o mal funcionamiento del dispositivo de control de velocidad, para vehiculos de servicio publico de los de pasajeros en los que aplique, de acuerdo a la reglamentación vigente y con el procedimiento adoptado por la autoridad competente. | | | Servofreno deteriorado o con fugas. | | |
| FRENOS | Defecto | | Cilindro de mando (bomba de freno) deteriorado, con pérdidas o con riesgo de desprendimiento. | | |
| | A | B | Cantidad de liquido de frenos por tuero de los niveles indicados. | | |
| Carrera o movimiento de los dispositivos de accionamiento del sistema de frenos sean excesivos o insuficientes. | | | Ausencia de la tapa del depósito de liquido de frenos. | | |
| Retorno inadecuado del pedal. | | | Pérdidas de liquido en los tubos, mangueras o en las conexiones. | | |
| Desajuste o desgaste de la superficie antideslizante del pedal. | | | Tubos o mangueras deterioradas, dañadas, deformadas o excesivamente corroídas o con riesgo de desprendimiento. | | |
| Fundas, cables, guayas o vomillas deterioradas, con riesgo de desprendimiento o interferencia con otros elementos | | | Cilindros con Fugas visibles o con riesgo de desprendimiento (faltan tornillos). | | |
| Inexistencia o inoperancia de freno de estacionamiento | | | Fugas visibles o con riesgo de desprendimiento. | | |
| Bomba de vacío deteriorada o con riesgo de desprendimiento. | | | MOTOR | Defecto | |
| Compresor deteriorado o con riesgo de desprendimiento. | | | Pérdidas de aceite sin goteo continuo. | A | B |
| Presión o vacío insuficiente para permitir al menos dos frenadas a fondo, consecutivas, una vez que se pone en marcha el dispositivo de aviso. | | | Pérdidas de aceite con goteo continuo. | | |
| Pérdida de aire que provoca un descenso apreciable de la presión o vacío, o pérdidas de aire audibles cuando no se está aplicando el freno. | | | Mal estado del cableado eléctrico. | | |
| Inexistencia de un dispositivo capaz de indicar los límites de la presión o vacío de funcionamiento. | | | Batería con soporte suelto o con riesgo de desprendimiento. | | |
| Mal estado del mando que opera el sistema de freno de estacionamiento (de emergencia, o de mano). | | | Fugas en el sistema de refrigeración. | | |
| Presencia de fugas de aire al tener accionado el freno neumático. | | | Mala fijación, deterioro excesivo, Fugas, riesgo de desprendimiento del depósito y de los conductos del combustible. | | |
| Eficacia de frenado inferior al 50%, Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, superior al 30% | | | | | |
| ELEMENTOS DE SEGURIDAD Y OTROS | Defecto | | | | |
| | A | B | | | |
| Botiquin con elementos de tipo A | | | | | |
| Extintor | | | | | |
| Kit basico de derrames | | | | | |
| Chaleco reflectivo | | | | | |
| Triangulos-conos | | | | | |
| Kito-herramienta | | | | | |
| Linterna | | | | | |
| Observaciones realizadas durante la intervencion: | | | | | |

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA REVISION PREVENTIVA / ACCIONES QUE DEBE CORREGIR:

APRUEBA
SI
NO

x



APROBÓ 8131

Carlos Sánchez B.
Ing. Mecánico
T.P. CN230-57128

18/10/2023

FECHA PROXIMA REVISION

Ing Carlos Eduardo Sanchez
NOMBRE Y FIRMA DEL INGENIERO MECANICO

Si existe un defecto tipo A, este no pasara la revision preventiva y se procedera con las acciones correctivas correspondientes