



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA LA REVISION
901012825-1
CR 5 N 78-61

ISO/IEC 17020:2012
17-OIN-057

3157962702
IBAGUE
CDALAREVISIONSAS@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2023-08-19	Nombre o Razón Social JESUS MARTINEZ	Documento de identidad CC (X) NIT ()	No.	1003251428
Dirección GIRARDOT	Teléfono fijo o número de celular 3204063860	Ciudad IBAGUE	Departamento Tolima	
Correo Electrónico SERVICLIENTELAREVISION@GMAIL.COM				

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WPR450.	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2020	Número Licencia de Tránsito 10018627661	Fecha matrícula 2019-06-21	Color BLANCO GLACIAL	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSR595LM008110
No de motor 2842Q233504	Tipo motor CICLO OTTO	Cilindrada (cm3) (si aplica) 1599	Pulmoneraje 359258	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) NO APLICA	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2023-11-25	Conversión GNV SI () NO (X) N/A ()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4 Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad				klux	
		Inclinación				%	
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	
		Inclinación				%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad				klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima		Unidad klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

6. Frenos

Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2418	N	2635	3619	N	8,24	(20, 30)	30	%
Eje 2	1952	N	2031	3011	N	3,89	(20, 30)	30	%
Eje 3		N			N				%
Eje 4		N			N				%
Eje 5		N			N				%
Eficacia Total			Valor	Mínimo		Unidad			
			68,1	50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
28,1	18	%	Sumatoria Izquierdo	1852	N	Sumatoria Derecho	1870	6630

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
					[-10, 10]	m /Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en el tiempo	Unidad	Maximo	Unidad
		%		%		