



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2023-08-19 08:13:58

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o razón social
ROBERTO CARLOS CONEO NAVARRODocumento de identidad
CC (X) NIT () CE () No: 80876768Dirección
LA CAROLINATelefono
3233985623Ciudad
CARTAGENADepartamento
Bolívar

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa FXU787	Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Linea DUSTER
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10028065044	Fecha matricula 2022-12-26	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD200PM493091
N. Motor J759Q172532	Tipo motor 4T	Cilindraje 1598	Kilometraje 27409	Número de Sillas 4	Vidrios polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Ruido	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
Escape	-	-	dBa	Baja derecha	8.9	2.5	k lux	2.7	0.5-3.5	%	27.6	225	k lux
				Baja izquierda	13.2	2.5	k lux	1.4	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	68.2		75.5		68.0		67.6	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
66.1	50	%	Eje 1 izquierdo	2641	3881	N	Eje 1 derecho	2592	3675	N	1.86	30	%
			Eje 2 izquierdo	1945	3058	N	Eje 2 derecho	2019	3293	N	3.67	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N			%
2.24*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	-1.54	Eje 2	-0.76	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/- 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------------	--------	---

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)				Dioxido de Carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburos (como hexano) (HC)				Oxido Nitroso (NO)			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	ppm	Ralenti	%								
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm	Crucero	%										

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%	Resultado		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
6071202	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	SISTEMA DE FRENOS		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
6120101	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR		X
6010107	Corrosión o mal estado de la carrocería.	REVISIÓN EXTERIOR		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

1856

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 3,5 mm, Derecha: 2,9 mm, Eje 2 Izquierda: 2,1 mm, Derecha: 3,7 mm, Repuesto: 3,0 mm

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Farid Navarrete
 FARID ARNULFO NAVARRETE CUADRADO D.D.S.A.S

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - DEVIS CARRILLO CARVAJAL, Luces - JERSON DAVID DE ARCO ANGARITA, Desviación - JERSON DAVID DE ARCO ANGARITA, Suspensión - JERSON DAVID DE ARCO ANGARITA, Frenos - JERSON DAVID DE ARCO ANGARITA, Foto #1 - JERSON DAVID DE ARCO ANGARITA, Foto #2 - JERSON DAVID DE ARCO ANGARITA,



-----Fin del Informe-----