

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARSA LA CORDIALIDAD, NIT: 900187562-5
 CARRERA 6 N 94-77, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
 TEL: 3240728

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-08-22	Nombre o razón social ORLANDO PAJARO		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 72053761			
Dirección CRA 9D# 124-248 CARIBE VERDE		Teléfono 1000000	Cludad Barranquilla	Departamento Atlantico		
3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa WGW750	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chevrolet	Línea Tracker	
Modelo 2018	No. de licencia de transito 10016090622	Fecha Matrícula 2018-05-16	Color Blanco galaxia	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 3GNDJ8EE1JL268987	
No. Motor CJL268987	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1796	Kilometraje 283848	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	
					Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Izquierda	20.20	2.5	klux/1m	0.67	0.5 - 3.5	%	43.10	225	klux/1m
				22.90	2.5	klux/1m	0.96	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)													
Delantera Izquierda	Valor	92.90	Delantera Derecha	Valor	92.70	Trasera Izquierda	Valor	89.60	Trasera Derecha	Valor	90.60	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
73.30	50	%	Eje 1 izquierdo	3290.00	4178.00	N	Eje 1 Derecho	3170.00	4306.00	N	3.65	30	%
			Eje 2 izquierdo	2300.00	2885.00	N	Eje 2 Derecho	1753.00	2965.00	N	23.80*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
27.00	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/1km
0.04	-0.03						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)							
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO					
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma					
		%	%	%	%	%					%
		%	%	%	%	%					%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

65817

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Andrés García S.
 ANDRES DAVID GARCIA SEGURA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Ruben Junior Caballero Ospino [Foto delantera], Ruben Junior Caballero Ospino [Inspección sensorial interior], Ruben Junior Caballero Ospino [Profundidad de labrado], Ruben Junior Caballero Ospino [Alineación de luces], Ruben Junior Caballero Ospino [Tercera placa], Ruben Junior Caballero Ospino [Foto trasera], Ruben Junior Caballero Ospino [Alineación, peso, suspensión y frenos], Ruben Junior Caballero Ospino [Inspección sensorial inferior], Ruben Junior Caballero Ospino [Inspección sensorial motor], Ruben Junior Caballero Ospino [Inspección sensorial exterior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)