

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS LA TERMINAL, NIT: 900187562-5
 CARRETERA LA CORDIALIDAD SECTOR DOÑA MANUELA CONTINUO AL TERMINAL DE TRANSPORTES, CARTAGENA (BOLIVAR)
 TEL: 6817002

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO | | | |
|--------------------------------|--|---|---------------------|-------------------------|--|
| Fecha de prueba 2023-08-23 | Nombre o razón social JUAN VELANDIA FUENTES | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1676104 | | | |
| Dirección TURBACO - BOLIVAR | | Teléfono 6645785 | Ciudad Cartagena | Departamento Bolívar | |

| 3. DATOS DEL VEHICULO | | | | | | | |
|--------------------------|--|-------------------------------|-------------------|------------------------|--------------------------------------|---------------------------|--|
| Placa UAR008 | País Colombia | Servicio Público | Clase Microbus | Marca Nissan | Línea Urvan ahz gl | | |
| Modelo 2009 | No. de licencia de transito 10022874535 | Fecha Matrícula 2009-06-01 | Color Blanco | Combustible Diesel | VIN o Chasis JN1MG4E25Z0781633 | | |
| No. Motor ZD30183907K | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje 3000 | Kilometraje 0 | Número de Sillas 15 | Vidrios Polarizados SI () NO (X) | Blindaje SI () NO (X) | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

| 4. Emisiones Audibles | | | 5. Intensidad Inclínación de las luces bajas | | | | | | 6. Suma de la intensidad de todas las luces | | | |
|-----------------------|--------|--------|--|------------|--------|---------|-------------|-----------|---|------------|--------|---------|
| Valor | Máximo | Unidad | Baja Derecha | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclínación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
| Ruido escape | - | dBa | Baja Izquierda | 36.00 | 2.5 | klux/1m | 2.37 | 0.5 - 3.5 | % | 64.80 | 225 | klux/1m |
| | | | | 7.01 | 2.5 | klux/1m | 3.42 | 0.5 - 3.5 | % | | | |

| 7. Suspensión (si aplica) | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|-----------------|-------|-------|--------|----|
| Delantera Izquierda | Valor | 72.00 | Delantera Derecha | Valor | 71.10 | Trasera Izquierda | Valor | 63.60 | Trasera Derecha | Valor | 53.80 | Mínimo | 40 |

| 8. Frenos | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|
| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | |
| 52.60 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 3216.00 | 5932.00 | N | Eje 1 Derecho | 3422.00 | 6496.00 | N | 6.02 | 30 |
| | | | Eje 2 izquierdo | 2600.00 | 5055.00 | N | Eje 2 Derecho | 2393.00 | 4637.00 | N | 7.96 | 30 |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | |
| 3.92* | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | |

| 9. Desviación lateral | | | | | | |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|------------|----|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 |
| 5.94 | -0.57 | | | | | |

| 10. Dispositivos de cobro (si aplica) | | | | | | |
|---------------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad |

| 11. Emisiones de gases | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-----|------------------------|----------|------------------------|----------|------------|----------|-------------------------------|----------|------------------|----------|
| 11.a Vehículos con ciclo OTTO | | | | | | | | | | | |
| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Unidad | Dióxido de carbono CO2 | Unidad | Oxígeno O2 | Unidad | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Unidad | Óxido nítrico NO | Unidad |
| | | CO | Vr Norma | CO2 | Vr Norma | O2 | Vr Norma | HC | Vr Norma | NO | Vr Norma |
| | | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % |
| | | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % |

| 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad) | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|------|
| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Unid |
| | | | % | | % | | % | | % | | % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|--|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | | | X |
| Total | | | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

132725

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Juan Vargas S
 JUAN VARGAS SANCHEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Nelson Fernando Gomez Sanchez [Alineación de luces], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Inspección sensorial interior], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Tercera placa], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Profundidad de labrado], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Foto delantera], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Inspección sensorial motor], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Inspección sensorial inferior], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Inspección sensorial exterior], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES