

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS LA TERMINAL, NIT: 900187562-5

CARRETERA LA CORDIALIDAD SECTOR DOÑA MANUELA CONTINUO AL TERMINAL DE TRANSPORTES, CARTAGENA (BOLIVAR)

TEL: 6817002

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-08-23	Nombre o razón social SERGIO BRAVO HERNANDEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 12624838
Dirección CORALES MZ RAP 104 A	Teléfono 6645785	Ciudad Carta ena
		Departamento Bolívar

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TVC291	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster expression
Modelo 2015	No. de licencia de transito 10008545944	Fecha Matrícula 2014-11-25	Color Blanco artico	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSRAA5FM643351
No. Motor A690Q255058	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 241700	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dB	Baja Derecha	49.00	2.5	klux/l m	3.07	0.5 - 3.5		117.00	225	klux/lm
			Baja Izquierda	55.00	2.5	klux/l m	1.87	0.5 - 3.5				

7. Suspensión si a lica

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	.		41.70		51.40		45.60	40	

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
55.20	50	0/0	Eje 1 izquierdo	1943.00	3368.00	Eje 1 Derecho	2027.00	4106.00	4.24	30	
			Eje 2 izquierdo	1586.00	2444.00	Eje 2 Derecho	1584.00	3022.00	0.00	30	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			Eje 3 Derecho					
20.50	18		Eje 4 izquierdo			Eje 4 Derecho					
			Eje 5 izquierdo			Eje 5 Derecho					

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +1-	Unidad
0.85	0.30				10	m/km

IO. Dispositivos de cobro si a lica

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad %

II. Emisiones de gases

11. Vehículos con ciclo OTTO

Temp Rpm	de carbono Monóxido CO	de carbono Dióxido CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		II.b.	vehículos a Diesel o	Unid	Valor Norma
Temp Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Unidad

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
Total				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
Total				

0.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
Total				

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Nota: Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

132876

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

[Alineación, peso, suspensión y frenos], Ramón Díaz Benavides [Foto delantera], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Inspección sensorial inferior], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Inspección sensorial interior], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Tercera placa], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Alineación de luces], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Inspección sensorial exterior], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Profundidad de labrado], Ramón Díaz Benavides [Foto trasera], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Inspección sensorial motor],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica).



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


JUAN VARGAS SANCHEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Ramón Díaz Benavides [Alineación, peso, suspensión y frenos], Ramón Díaz Benavides [Foto delantera], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Inspección sensorial inferior], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Inspección sensorial interior], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Tercera placa], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Alineación de luces], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Inspección sensorial exterior], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Profundidad de labrado], Ramón Díaz Benavides [Foto trasera], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Inspección sensorial motor],