

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS, NIT: 900187562-5
 CII 44 #27-90, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
 TEL: 3797777

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TITENEDOR DEL VEHICULO					
Fecha de prueba	Nombre o razón social		Documento de identidad					
2023-08-25	GABRIEL DEL RIO MARRUGO		CC (X) NIT () CE () No. 9281023					
Dirección			Teléfono		Ciudad		Departamento	
CRA 9 B # 45 B .- 176			1000000		Barranquilla		Atlantico	
3. DATOS DEL VEHICULO								
Placa	País		Servicio		Clase		Marca	
STS753	Colombia		Público		Camioneta		Chery	
Modelo		No. de licencia de tránsito		Fecha Matricula		Color		Combustible
2014		10023235995		2013-12-23		Blanco chery		Gasolina
No. Motor		Tipo Motor		Cilindraje		Kilometraje		Número de Sillas
SQR473FAFDG00041		OTTO		1297		137326		7
								Vidrios Polarizados
								SI () NO (X)
								Blindaje
								SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad Inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dba		Baja Derecha	12.00	2.5	klux/1m	1.67	0.5 - 3.5	%	44.00	225	klux/1m
				Baja Izquierda	10.30	2.5	klux/1m	2.05	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	70.90		85.20		65.60		72.80	40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
68.10	50	%	Eje 1 izquierdo	2424.00	3937.00	N	Eje 1 Derecho	2842.00	3576.00	N	14.70	30	%
			Eje 2 izquierdo	1702.00	2700.00	N	Eje 2 Derecho	2030.00	2999.00	N	16.20	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
25.20	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-8.97	-0.48						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases																
11.a Vehículos con ciclo OTTO																
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO			
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
				Unidad			Unidad			Unidad			Unidad			Unidad
		Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

