

FORMATO DE RESULTADOS

Documento N° : 6541

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR



CDA CELTA SAS
 NIT : 9011314121
 Cella Trade Park LT 28-KM PAU B44-M4
 FUNZA
 Teléfono : 7450298
 Email : administradorcelta@diagnostiya.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 08/10/2020 12:46:01	Nombre o razón social FREDY ALEXANDER OLARTERODRIGUEZ	Documento de Identidad CC (<input checked="" type="checkbox"/>) NIT () CE () N° 79614882	
Dirección 7 10 60	Teléfono fijo o Numero de Celular 8296967	Ciudad FUNZA	Departamento Cundinamarca
Correo Electrónico chaio582@gmail.com			

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa EXZ348	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2019	Número de licencia de tránsito 10017108673	Fecha de matrícula 2018-10-26	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSR595KM633380
Código de motor 2842Q206255	Tipo motor	Cilindraje (cm³) (si aplica) 1599	Kilometraje 93360	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (<input checked="" type="checkbox"/>)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2020-10-26 (aaaa)-(mm)-(dd)	Conversión GNV SI () NO () N/A (<input checked="" type="checkbox"/>)	Fecha Vencimiento GNV (aaaa)-(mm)-(dd)	

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 582.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo * indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Luz(es)	Derecha(s)	Intensidad	5,00		2,5	klux	SI
		Inclinación	2,10		0,5 - 3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	5,00		2,5	klux	SI
		Inclinación	2,40		0,5 - 3,5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	3,75			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	1,88			klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Maxima		Unidad
		15,63			225		klux

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	3,5	4,5				2,9
Derecha	3,2	4,2				

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	N° Consecutivo RUNT: _____
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

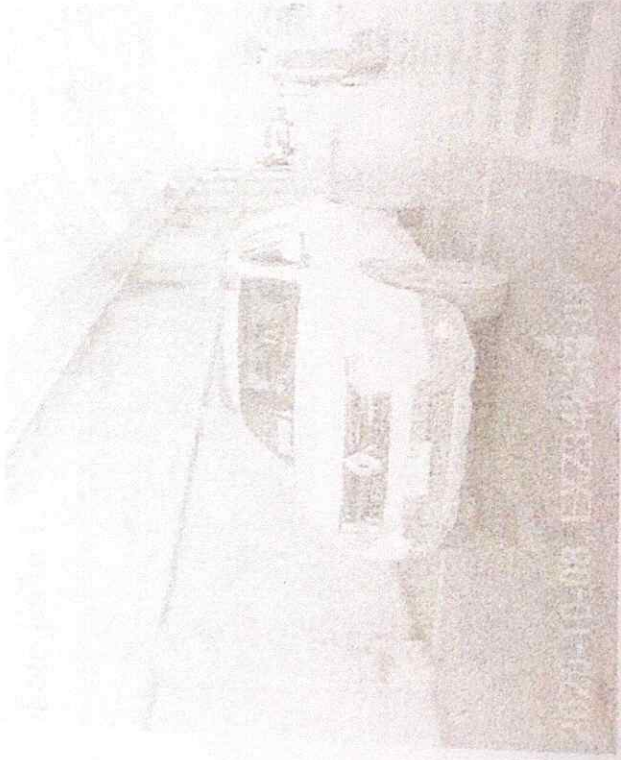
- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motoriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motoriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- c) Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

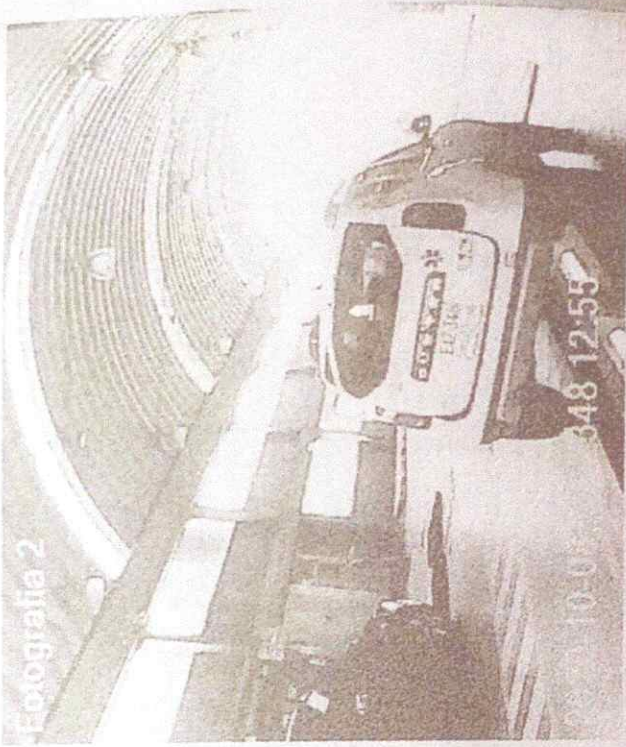
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 32,0 Delantera Derecha = 32,0 Trasera Izquierda = 32,0 Trasera Derecha = 32,0.

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION TECNICO-MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



Fotografía 2



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

Luces: TECNOLUX 0085.F.A.S: BEAR (Seriales: Frenos = 18027002, Alineación: 18043002, Suspensión: 18033002), L.Lantas - Profundidad: PCL 19974006, 127 52357

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA

Inspection Line v1.35.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION TECNICO-MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Inspectores: JONNATHAN ANDRES MARTINEZ PENAGOS.F.A.S: JONNATHAN ANDRES MARTINEZ PENAGOS.F.A.S: JONNATHAN ANDRES MARTINEZ PENAGOS.Labrado: JONNATHAN ANDRES MARTINEZ PENAGOS.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CIA

Nombre: FABIAN GUILERMO MARTINEZ MALAVEZ

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Fabian G. Martinez Malavez', written over a horizontal line.