



República de Colombia
Ministerio de Transporte



900091293 5 - CDA CONTROL AUTOS MOSQUERA
CARRERA 5 ESTE No 15-93 MOSQUERA C/MARCA
Mosquera - (Tel: 8937972)
Res: 003455(2009-07-30)
Correo electrónico: cdamosquera@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2021/01/04

2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón social
Olarte Rodriguez Fredy Alexander

Documento de Identidad
C.C.() NIT() C.E.(X) Nº 79614882

Dirección
Calle 7 N 10 60

Teléfono Fijo o Número
Celular 3132972213

Ciudad
FUNZA

Departamento
CUNDINAMARCA

Correo Electrónico
chalo582@gmail.com

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa EXZ348	Pais Colombia	Servicio PUBLICO	Clase Camioneta	Marca RENAULT	Linea DUSTER
Modelo 2019	Nº de Licencia de transito 10017108673	Fecha Matricula 2018/10/26	Color ANCO GLACIAL ()	Combustible/Propulsion GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSR595KM633380
Nº de Motor 2842Q206255	Tipo motor OTTO	Cilindraje (cm ³)(Si aplica) 1599	Kilometraje 64884	Numero de pasajeros (sin incluir conductor) 5	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (Si aplica)	Tipo de carroceria WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2021-10-27	Conversion GNV SI () NO () N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Bajas(s)	Derecha(s)	Intensidad	9,30			2,5	klux	no
		Inclinación	3,40			0,5 - 3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	32,5			2,5	klux	no
		Inclinación	1,00			0,5 - 3,5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	0,60				klux	
	Izquierda(s)	Intensidad	13,7				klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	3,10				klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	1,80				klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 61			Maxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minima	Unidad
	87,1		86,0		81,0		86,3	40,00	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	3055	3705	N	Eje 1	2844	3615	N	6,91	20-30	30	%
Eje 2	2105	2829	N	Eje 2	1938	2848	N	7,93	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				76,4	50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)										
Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
27.9	18	%	Sumatoria Izquierdo	1883	6534	N	Sumatoria Derecho	1746	6463	N

7 DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)									
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad			
	2.80	0.30			± 10.0	m/Km			

8 DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)									
Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Maximo	Unidad			
					±	%			

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehiculos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Oxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma Unidad	(CO ₂)	Norma Unidad	(O ₂)	Norma Unidad	(HC)	Norma Unidad	(NOx)	Norma Unidad				
Ralenti			%		%		%		(ppm)		%				
Crucero			%		%		%		(ppm)		%				
Vehiculo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)			NO.			Valor			Unidad						
Temperatura de prueba			Temperatura			°C									
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente			°C									
			Humedad Relativa			%									

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Capacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)		%		%		%		%	Resultado	
Ralenti	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales			LTOE estándar	Unidad			
	Temp Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	mm			
			°C				%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3,40	4,50				4,57
DERECHA	3,20	4,60				

NOTA

Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado SI NO

Aprobado SI NO

NOTA. Causal de rechazo

- Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B, sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similarestipo remolques

NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS. ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

Nº: 471553/000/2021

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión de Neumáticos: Eje1: 36,0psi/36,0psi Eje2: 37,0psi/37,0psi, Repuesto1: 36,0psi
Hora de entrada: 17:14 - Hora de salida: 17:57

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Profundímetro: Marca FOWLER, Serie: EU1827
Detector de Holguras: Marca RYME, Serie: 614854

Frenómetro: Marca RYME, Serie: 3283
Alineador al Paso: Marca RYME, Serie: 3108
Banco de Suspensión: Marca RYME, Serie: 1203
Luxómetro: Marca TECNOLUX, Serie: 0382
Sonómetro: Marca: CESVA, Serie: 239820

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Banco de Suspensión: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
Sonómetro: Programa: SONOMETRO, Versión:
Sensorial: Programa: Velneo - Versión: 9.24

Frenómetro: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
Alineador al Paso: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
Luxómetro: Programa: HBT Interface - R, Versión: 1.9.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Visual: Jhon Alvaro Lara Garzon (JI673)
Banco de Suspensión: William Fermin Martinez Ochoa (WO924)
Sonómetro: Pedro Nel Bocanegra Cubides (PC713)

Frenómetro: William Fermin Martinez Ochoa (WO924)
Alineador al Paso: William Fermin Martinez Ochoa (WO924)
Luxómetro: William Fermin Martinez Ochoa (WO924)

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Carlos Andres Rodriguez Torres



----- FIN DE INFORME -----